



# COPPA ITALIA CAMPIONATO FRIULANO DI GIMKANA

**Porcia, 15 Settembre 2018**

**MODULO DI ISCRIZIONE / ASSUNZIONE RESPONSABILITA'**

NUMERO

**COGNOME:**

**NOME:**

**INDIRIZZO:**

**N.**

**C.A.P.:**

**CITTA':**

**PR.**

**E-MAIL:**

**TEL.:**

**NATA/O A:**

**IL**

**TESSERA MOTOASI N.:**

**VESPA CLUB**

**TESSERA V.C.I. N.**

**MODELLO VESPA**

**COPPA ITALIA:**

**UNDER 18 / PROMO / PX / ASSOLUTA / SQUADRA**

**CAMPIONATO FRIULANO:**

**SMALL / LARGE / ASSOLUTA (per i V.C. non Friulani) / SQUADRA**

	TEMPO	PENALITA'	TOTALE		TEMPO	PENALITA'	TOTALE
<b>1<sup>a</sup></b> MANCHE				<b>2<sup>a</sup></b> MANCHE			

Con l'atto di iscrizione alla Manifestazione "COPPA ITALIA GIMKANA - CAMPIONATO FRIULANO GIMKANA" organizzata dal Vespa Club Porcia in data 15/09/2018, il conducente dichiara di avere preso conoscenza e di accettare il Regolamento Particolare della Manifestazione, impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni e le disposizioni che potrebbero essere impartite dal Direttore di Gara. Dichiara altresì di sollevare, come solleva, il Vespa Club Porcia, organizzatore della manifestazione nonché tutti i suoi incaricati e collaboratori, il Vespa Club d'Italia, la MotoASI e tutti senza eccezione i Commissari e gli Ufficiali di Gara ed il personale addetto, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni e/o inconvenienti che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi per effetto della sua partecipazione alla manifestazione, rinunciando a priori a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso ad autorità non considerate dalle vigenti norme della MotoASI. Inoltre dichiara la piena responsabilità per la Vespa utilizzata. Vigge regolamento COPPA ITALIA 2018 e CAMPIONATO FRIULANO GIMKANA 2018.

Letto accettato e sottoscritto.  
Porcia, addì 15 Settembre 2018.

**€ 20,00**

FIRMA \_\_\_\_\_

### AUTORIZZAZIONE GENITORI ( SE MINORE)

Autorizzo la partecipazione di mio figlio/a sopra identificato, alla/e manifestazioni/i sotto la mia propria ed esclusiva responsabilità.

PADRE \_\_\_\_\_

MADRE \_\_\_\_\_



# REGOLAMENTO

## CAMPIONATO FRIULANO GIMKANA

### Art. 1 – Premessa

Il Campionato Regionale Friulano di Gimkana si articola sulle prove come da Calendario Nazionale Vespa Club Italia. In particolari casi saranno anche possibili inserimenti di prove durante la stagione previa richiesta alla Direzione Sportiva almeno 40 giorni prima dell'evento.

### Art. 2 – Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne. Per il Campionato prenderanno punti solo i piloti iscritti a Vespa Club del Friuli Venezia Giulia. Le iscrizioni sono aperte fino a 30 minuti prima dell'inizio della manifestazione.

### Art. 3 – Categorie

- 1) **Small:** Vespa strette tipo 50 Special, Primavera, ET3 ecc
- 2) **Large:** Vespa scocca larga tipo PX, Rally, Sprint ecc.
- 3) **Squadre:** squadre formate da tre piloti dello stesso Vespa Club, si può iscrivere una sola squadra per ogni Vespa Club.

### Art. 4 - Svolgimento

Le manifestazioni si svolgeranno in due manche e secondo l'ordine di partenza previsto dagli organizzatori.

Esse possono svolgersi singolarmente o essere abbinate a prove di Coppa Italia con percorsi uguali o percorsi diversi.

### Art. 5 – Percorso

Il tracciato dovrà avere una lunghezza indicativa compresa tra 300 e 400 metri ed una larghezza costante di cm.100. Queste misure possono avere una tolleranza del 20%. Il tracciato è segnato a terra con linee continue ed è disegnato in modo da non consentire medie superiori a 30 km/h. il percorso dovrà essere delimitato con transenne per impedire che il pubblico possa accedere alla pista. E' predisposta una linea che segnala i 20 mt dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico dà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza.

### Art. 6 – Ostacoli e penalizzazioni

Gli ostacoli presenti possono essere:

- Bilico oscillante
- Sottopassaggio
- Curve a vario raggio, cerchio, otto
- Slalom

Le penalità sono:

- Per ogni birillo abbattuto.....2 secondi
- Per ogni piede a terra.....2 secondi
- Per ogni appoggio con le mani o con il corpo.....2 secondi
- Rifiuto dell'ostacolo.....squalifica

- Non comporta la squalifica, né lo spegnimento del motore, né la caduta ma verranno conteggiati come penalità eventuali birilli abbattuti e piedi a terra.

#### **Art. 7 – Classifiche**

Per la classifica delle singole prove si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità.

La classifica delle squadre sarà determinata dalla somma dei punti acquisiti dai piloti componenti la stessa.

Per la classifica del Campionato saranno assegnati punteggi per ogni gara così suddivisi:

1°= 25 punti, 2°= 20, 3°= 16, 4°= 13, 5°= 11, 6°= 10, 7°= 9, 8°= 8, 9°= 7, 10°= 6, 11°= 5, 12°= 4, 13°=3, 14°= 2, 15°= 1.

Nel caso il Campionato si articoli in più di tre prove, saranno previsti degli scarti sia per i piloti che per le squadre, che saranno evidenziati dal Calendario delle manifestazioni.

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie di manche, dei secondi posti, dei terzi posti, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate.

#### **Art 8 - Norme Generali**

Lo svolgimento della manifestazione è a discrezione dei singoli organizzatori. Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, farà fede il Regolamento del Campionato Italiano Gimkana.



# REGOLAMENTO

## COPPA ITALIA GIMKANA VESPA

### **Art. 1 – Definizione**

Manifestazioni di abilità vespistica ad ostacoli allestite in appositi spazi delimitati.

### **Art. 2 – Prove**

La Coppa Italia di Gimkana Vespa si disputa sulle prove come da Calendario Sportivo Nazionale 2018. Per la classifica finale del Campionato saranno valide le migliori 17 manche per ogni pilota e per le squadre.

### **Art. 3 – Partecipazione**

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 10 anni ( per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori).

I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di Promozione sportiva ASI MOTO con la tessera di categoria C1.

### **Art. 4 – Iscrizioni**

Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione.

Non è possibile l'iscrizione di un conduttore in più categorie nella singola manifestazione.

Per le squadre, all'atto dell'iscrizione si dovranno fornire i nomi dei componenti.

La squadra dovrà essere formata da minimo due e massimo tre conduttori.

Si può iscrivere una sola squadra per Vespa Club.

Le composizioni delle squadre dovranno essere esposte prima dell'inizio della manifestazione.

### **Art. 5 – Categorie**

ASSOLUTA – Tutti i conduttori iscritti con qualsiasi Vespa.

UNDER 18 – Conduttori under 18 , con Vespa di ogni tipo e cilindrata, compresi gli Scooter Automatici i minori di 14 anni solo con cilindrata 50cc.

PROMO – Conduttori non Expert (come da allegato 1 del presente regolamento) con Vespa di ogni tipo e cilindrata non scocca larga.

PX - Conduttori con Vespa scocca larga, anche provenienti dalla categoria EXPERT purché Over 60.

SQUADRE - Squadre di Club composte da almeno due iscritti.

### **Art. 6 – Percorso**

Il tracciato dovrà avere una lunghezza indicativa di 400 m ed una larghezza costante di cm 100.

Queste misure possono avere una tolleranza del 20%.

Inoltre è consigliabile calcolare la percorrenza compresa fra i 40 e gli 80 secondi.

Il tracciato dovrà essere delimitato da birilli la cui posizione deve essere segnata a terra, e da una linea continua tra di essi, inoltre deve essere disegnato in modo da non consentire medie superiori a 30 Km/h.

Il tracciato può essere anche doppio con partenze a due contrapposte o parallele non intersecanti.

Il percorso potrà essere su fondo asfaltato, lastricato o sterrato.

Gli organizzatori dovranno predisporre una linea che segnala i 20 metri dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico dà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza.

L'intero percorso deve essere delimitato con transenne rigide che devono essere posizionate ad almeno 4 metri dal tracciato.

#### **Art. 7 – Caratteristiche degli ostacoli**

Gli ostacoli presenti sul percorso possono essere i seguenti:

- asse di equilibrio;
- bilico oscillante, altezza massima 25 cm sul perno centrale;
- sottopassaggio
- gobbe di cammello singole o doppie;
- curve a vario raggio, cerchi, "otto";
- slalom;
- ostacoli o giochi di vario genere.

Gli ostacoli devono essere ad una distanza minima di 1 metro e massima di 10 metri.

L'altezza degli ostacoli deve essere al massimo 25 cm.

Gli ostacoli non possono avere degli scalini a 90° superiori a 10 cm.

L'asse di equilibrio potrà essere tolta dal percorso nel caso di presunta pericolosità della stessa, con il consenso della maggioranza dei piloti.

#### **Art. 8 – Penalizzazioni**

- per ogni birillo abbattuto .....: 2 secondi di penalità
- per ogni piede a terra ..... 2 secondi di penalità
- per altri appoggi sul percorso (spalle o mani) ..... 2 secondi di penalità
- errata esecuzione dell'asse di equilibrio ..... 2 secondi di penalità
- aggiramento dell'ostacolo o rifiuto ..... squalifica
- guasto meccanico dopo i 20 metri ..... squalifica
- la fuoriuscita dal percorso con una sola ruota non comporta nessuna penalità.
- la fuoriuscita dal percorso con entrambe le ruote non comporta squalifica se il pilota rientra nello stesso punto della fuoriuscita, eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati durante la fuoriuscita o il rientro saranno conteggiati come penalità. Lo stesso vale per il salto involontario di un ostacolo, in entrambi i casi il pilota non deve aver oltrepassato la linea di fine percorso.
- non comporta squalifica lo spegnimento del motore o la caduta, eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati saranno conteggiati come penalità.

#### **Art. 9 – Abbigliamento**

Ogni conduttore deve essere munito di casco tipo jet o integrale omologato, il resto dell'abbigliamento è lasciato a discrezione del pilota.

#### **Art. 10 – Svolgimento**

La manifestazione si deve sviluppare in due manche, a seconda delle esigenze degli organizzatori.

Non sono consentite ulteriori manche con l'ausilio dei tempi ufficiali.

L'ordine di partenza delle categorie per entrambe le manche sarà il seguente: PX, UNDER 18, PROMO, EXPERT.

L'ordine di partenza della 1° manche sarà stabilito per sorteggio, del quale devono essere informati e possono assistervi i Responsabili dei vari Vespa Club. L'ordine di partenza dovrà essere affisso in apposita bacheca accessibile ai piloti prima di ogni manche.

L'ordine di partenza della 2° manche è dato dall'ordine inverso della classifica della 1° manche.

Al termine del percorso di ogni pilota si deve rendere noto il tempo del concorrente più eventuali penalità. La partenza sarà data da fermo con motore in moto da un ufficiale di gara.

Il Conduttore si deve presentare nella zona di partenza almeno con 5 minuti di anticipo rispetto all'orario assegnato.

E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione, anche con biciclette o altri veicoli, pena l'esclusione dalla stessa.

E' consentito effettuare dei giri di ricognizione a piedi del percorso sia prima della prima manche sia prima della seconda.

Il Direttore di Gara effettuerà, prima dell'inizio della manifestazione, un briefing ed a discrezione un giro di ricognizione a piedi per tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della gara e le penalità previste.

### **Art. 11 – Classifiche**

Per la classifica delle singole manifestazioni si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità.

I piloti expert non concorrono per una classifica di categoria, ma solo per la classifica assoluta. La classifica di squadra di ogni manifestazione sarà determinata dalla somma dei punteggi acquisiti dai piloti componenti la squadra, in entrambe le manche.

Per la classifica del Campionato saranno assegnati punteggi per ogni manche così suddivisi:

1°= 25 punti 6°= 10 punti 11°= 5 punti

2°= 20 punti 7°= 9 punti 12°= 4 punti

3°= 16 punti 8°= 8 punti 13°= 3 punti

4°= 13 punti 9°= 7 punti 14°= 2 punti

5°= 11 punti 10°= 6 punti 15°= 1 punto

Inoltre sarà assegnato 1 punto dal 15° in poi.

Ogni conduttore prenderà punti per la classifica finale in una sola categoria.

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie, dei secondi posti e dei terzi posti di manche, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate.

Le classifiche dovranno essere esposte nell'apposita bacheca, almeno 15 minuti prima della premiazione per consentire eventuali reclami.

### **Art. 12 – Premiazioni**

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate a discrezione dei Club organizzatori, con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre piloti di ogni categoria, e almeno il primo Under 18 (non Expert) della classifica assoluta.

Per la classifica finale del Campionato per le categorie ASSOLUTA, UNDER 18, PROMO, PX e SQUADRE, i premi saranno i seguenti:

1° classificato Trofeo Coppa Italia + "buono carburante" di € 300

2° classificato Trofeo Coppa Italia + "buono carburante" di € 200

3° classificato Trofeo Coppa Italia + "buono carburante" di € 100

### **Art. 13 – Norme Generali**

Le Vespa e gli Scooter non possono essere modificate nell'ingombro minimo.

Non è consentito l'utilizzo di copertoni con chiodi o bulloni.

E' possibile effettuare la prova per più piloti con la stessa Vespa.

E' lasciata piena responsabilità ai proprietari dei ciclomotori e dei motocicli circa le caratteristiche e le conformità alla circolazione rispetto al Codice della Strada.

I primi 2 classificati del Campionato nella categoria PROMO saranno promossi l'anno successivo nella categoria EXPERT.

Il pilota EXPERT che effettuate tutte le manche valide (17 x il 2018) sarà ultimo nella classifica finale potrà retrocedere nelle categorie Promo o PX.

Il primo classificato nella categoria Under 18 passerà obbligatoriamente nella Promo se maggiore di 16 anni, compiuti prima dell'inizio del campionato successivo. Il pilota under 18 che vince la categoria per due anni passa nella categoria PROMO.

Nel caso di svolgimento della manifestazione su fondo sterrato, è possibile, a discrezione degli organizzatori e per una maggiore spettacolarità, permettere l'appoggio dei piedi a terra senza incorrere in penalità.

Al fine di mantenere un elevato standard sia sportivo che di sicurezza, i Club che richiedono di organizzare una manifestazione di Gimkana devono "formare" dei Commissari di Percorso, i quali dovranno conoscere le modalità di svolgimento e nello specifico vigilare correttamente sulle penalità commesse in modo da garantire il corretto svolgimento della manifestazione.

In caso di manifesti atteggiamenti antisportivi sui campi di gara, da parte di piloti o relativi accompagnatori, segnalati al Direttore di Gara, oppure espressi tramite altre forme di comunicazione e segnalati alla Direzione Sportiva, la stessa si riserva di prendere provvedimenti che potranno portare anche a penalizzazioni e squalifiche.

Nel caso di gravi contestazioni e a discrezione del Direttore di Gara, si riunirà il Consiglio dei Responsabili di Club che voteranno a maggioranza, nel caso di parità il voto del Direttore di Gara varrà il doppio.

Gli organizzatori delle singole prove si impegnano ad inviare l'elenco degli iscritti con indirizzo e le classifiche alla Direzione Sportiva del Vespa Club d'Italia entro 5 gg dall'effettuazione della manifestazione.

#### **Art. 14 – Reclami**

Possono essere presentati per iscritto al Direttore di gara entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di 50 Euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

Sono ammissibili contestazioni comprovate da filmati o foto.



# **COPPA ITALIA GIMKANA VESPA 2018**

## **ELENCO PILOTI EXPERT**

Allegato n.1 del Regolamento Coppa Italia Gimkana Vespa 2018

Belloi Jarno

Benetti Alessandro

Bettini Roberto

Biserni Elvezio (over 60)

Brunelli Adriano

Caiazzo Marco

De Stefani Adelino (over 60)

Fabbri Renzo

Fantozzi Bruno (over 60)

Fantozzi Luca

Foscarini Daniele

Grott Ermanno

Larcher Ahron

Miani Stefano

Molon Roberto

Natalini Orlando

Peppetti Giampaolo

Peppetti Renzo

Pieropan Tommaso

Pilati Leonardo (over 60)

Sambuco Fabio

Schifferegger Martin

Tiburzi Andrea

Tita Nicola

Treossi Massimo

Zoppè Paolo



## Regolamento Particolare della Manifestazione

### DEFINIZIONI E LIMITI.

ART. 1. - Il Vespa Club Porcia – Sede in Porcia in via Cavour n.11 - organizza con il patrocinio del V.C.I. la Manifestazione “COPPA ITALIA GIMKANA - CAMPIONATO FRIULANO GIMKANA” in data 15/09/2018, il conducente dichiara di avere preso conoscenza e di accettare il Regolamento Particolare della Manifestazione, impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni e le disposizioni che potrebbero essere impartite dal Direttore di Gara.

### RESPONSABILITÀ

ART. 2. - Il Vespa Club Porcia declina ogni responsabilità per gli incidenti che potessero verificarsi durante lo svolgimento della gara, in quanto gli organizzatori non possono in alcun modo rispondere, né in alcun modo risponderanno di qualunque incidente e trasgressione alle norme di gara che lungo il percorso avvenissero, sotto qualsiasi aspetto, in dipendenza della manifestazione. I concorrenti assumono quindi ogni responsabilità di ogni ordine derivante dalla loro condotta di gara.

### CONOSCENZA ED ACCETTAZIONE DEI REGOLAMENTI

ART. 3 – Tutti i concorrenti per il fatto stesso di essere iscritti, dichiarano implicitamente di accettare le norme e di sollevare da ogni responsabilità di qualsiasi incidente per sé o contro terzi, sia alle cose che alle persone, durante lo svolgimento della manifestazione e verso gli organizzatori della medesima.

### DIRITTI PUBBLICITARI ED IMMAGINE

ART. 4 – Il partecipante, con l'iscrizione consente espressamente all'Organizzazione di disporre del diritto di utilizzazione del proprio nome e della propria immagine individuale relativa alla Manifestazione, così come diritto sull'utilizzo delle immagini della gara stessa. Il partecipante, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs 196/2003, presta il suo consenso al trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento della Manifestazione.

### DISPOSIZIONI GENERALI

ART. 5 – Per il fatto stesso dell'iscrizione alla Manifestazione, ciascun partecipante dichiara per sé di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento della Gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; di sollevare gli Organizzatori, gli Enti Proprietari, i Gestori degli spazi percorsi, il Vespa Club d'Italia, la MotoASI e tutti senza eccezione i Commissari e gli Ufficiali di Gara ed il personale addetto, da ogni e qualsiasi responsabilità per inconvenienti o danni di qualsiasi natura che loro derivassero e/o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione alla manifestazione, rinunciando a priori a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso ad autorità non considerate dalle vigenti norme della MotoASI. Inoltre dichiara la piena responsabilità per la Vespa utilizzata. Vigè il regolamento COPPA ITALIA 2018 e CAMPIONATO FRIULANO GIMKANA 2018 del V.C.I. ...

Porcia, Agosto 2018

Il partecipante

---

## **INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS. 30 GIUGNO 2003 N.196 "CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI"**

In osservanza delle disposizioni in materia di protezione dei dati personali in qualità di titolare/legale rappresentante ai sensi degli artt. 1 e 2 del D.Lgs. 196/2003, ed in adempimento degli obblighi di cui all'art. 13 del citato D.Lgs., desidero informarVi che i dati personali ed eventualmente sensibili, indispensabili a consentire il corretto svolgimento dell'attività economica, da Voi forniti o provenienti da pubblici registri elenchi, atti o documenti conoscibili da chiunque, fermi restando i limiti e le modalità che le leggi, i regolamenti o la normativa comunitaria stabiliscono per la conoscibilità e pubblicità dei dati, formano oggetto di trattamento da parte della nostra Società.

### **1. Finalità e modalità del trattamento.**

- Il trattamento dei dati sarà effettuato per permettere la fornitura dei servizi richiesti, per provvedere alla relativa fatturazione e conseguenti adempimenti fiscali e per spedire informazioni di carattere amministrativo. I dati registrati potranno anche essere utilizzati per rapporti statistici sulla nostra attività, nonché per l'invio all'interessato di informazioni relative alla stessa. Tutti i dati predetti saranno conservati anche dopo la cessazione del rapporto all'attività economica al fine del rilascio di attestazioni o documentazioni che potrebbero venire richieste, per l'espletamento di tutti gli eventuali adempimenti connessi o derivanti dalla conclusione del rapporto stesso.
- I dati saranno trattati su supporti cartacei ed eventualmente con l'ausilio di strumenti elettronici, organizzati in banche dati il cui accesso è consentito solo al personale incaricato, nel rispetto delle misure minime di sicurezza.

### **2. Natura obbligatoria o facoltativa del conferimento dati.**

Il trattamento dei Vs. dati è indispensabile per adempiere a quanto è richiesto dagli obblighi legali e contrattuali e, pertanto, l'eventuale Vs. rifiuto ad autorizzarci a trattarli, in tutto o in parte, può dar luogo all'impossibilità per la nostra Società di svolgere correttamente gli adempimenti amministrativi e fiscali connessi.

### **3. Conseguenze di un eventuale rifiuto al trattamento dei dati.**

In caso di mancato inserimento di qualcuno dei dati necessari (esclusi, quindi, i dati facoltativi) verrà a crearsi l'impossibilità di instaurarsi qualsiasi tipo di rapporto di natura contrattuale.

Nel caso di assenza di rapporti contrattuali il conferimento dei dati è facoltativo.

### **4. Soggetti o categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di responsabili o incaricati, e l'ambito di diffusione dei dati medesimi.**

Ove necessario per le finalità di cui al punto 1., i dati potranno essere comunicati in Italia e all'Estero a:

- soggetti terzi ai quali la nostra ditta ha conferito mandato ai fini della gestione amministrativa e fiscale;
- soggetti operanti nel settore della logistica e dei trasporti per l'adempimento degli obblighi contrattuali;
- banche ed istituti bancari, società di recupero crediti.

I terzi incaricati potranno a loro volta:

- comunicare i predetti dati esclusivamente agli Istituti previdenziali, assicurativi ed assistenziali, all'Amministrazione Finanziaria ed agli Enti eventualmente autorizzati, nei

- limiti delle previsioni legislative, regolamentari e contrattuali;
- utilizzare e trattare i predetti dati con supporto di mezzi cartacei, informatici o telematici, per l'adempimento degli obblighi, tutti, legali o contrattuali, anche collettivi, connessi all'attività economica;
  - avvalersi di propri incaricati per il trattamento dei dati personali ai quali hanno accesso.

## 5. **Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti dell'interessato.**

In relazione al presente trattamento di dati personali, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 196/2003:

L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile.

L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:

- dell'origine dei dati personali;
- delle finalità e modalità del trattamento;
- della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;
- degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato ai sensi dell'art. 5, comma 2;
- dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati;

L'interessato ha diritto di ottenere:

- l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse l'integrazione dei dati;
- la cancellazione, la trasformazione, in forma anonima o il blocco di dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;
- l'attestazione che le operazioni dei punti sopra citati sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si rivela impossibile o comporta un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato.

L'interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte:

- per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;
- al trattamento di dati personali che lo riguardano ai fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione.

L'interessato potrà rivolgersi a far valere i suoi diritti presso la nostra sede, in qualsiasi forma.

## 6. **Estremi identificativi del titolare.**



Sede: Osteria con Cucina "Alla Cooperativa di Talponedo"  
Via Cavour, 11 – Talponedo di Porcia (PN)

e-mail: [info@vespaclubporcia.it](mailto:info@vespaclubporcia.it) P.E.C. : [vespaclubporcia@pec.vespaclubporcia.it](mailto:vespaclubporcia@pec.vespaclubporcia.it)

Il D.Lgs. 196/2003 prevede che il trattamento dei dati personali sia effettuato con il consenso dell'interessato, salvi i casi di esclusione specificatamente indicati dalla legge stessa. Per tale ragione Vi preghiamo di restituirci con tempestività il sottoscritto modulo di richiesta del consenso come attestazione di ricevuta delle informazione di cui alla presente lettera informativa, nonché come espressione del consenso al trattamento dei dati personali.

Cordiali saluti

Data,



#### DICHIARAZIONE DI CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il sottoscritto \_\_\_\_\_  
dichiara di aver ricevuto completa informativa ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 unitamente a copia dell'art. 7 del D.Lgs. medesimo ed esprime consenso al trattamento ed alla comunicazione dei propri dati qualificati come personali dalla citata legge con particolare riguardi a quelli così detti sensibili, nei limiti, per le finalità e per la durata precisati nell'informativa.

Data,

Firma dell' Interessato