



DUE SPLENDE RIEVOCAZIONI STORICHE



Circuito di OSPEDALETTI



15ª TRENTO-BONDONE

VESPA CLUB D'ITALIA



**1948-2008
I SESSANT'ANNI
DEL VESPA CLUB TRIESTE**

Scooter Vintage



Scooter Vintage

RICAMBI, ACCESSORI, ABBIGLIAMENTO VESPA

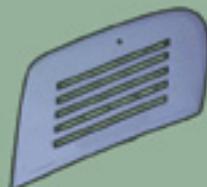
OFFERTA KIT PAVIMENTI
PEDANA ORIGINALI
DAL 1948 AL 1961

€ 69,00

SCONTO 10%
AI SOCI VESPA CLUB ITALIA



PER ACQUISTI SUPERIORI AI € 200,00
SPEDIZIONE GRATUITA



Via D. Alighieri, 39C/D
06012 Città di Castello PG
Tel 075 8522939
Fax. 075 4652129
www.scootervintage.it



contenuti di questo numero

VESPA CLUB

sommario



Rievocazione Trento-Bondone2
Rievocazione Circuito di Ospedaletti.....4



4. prova Campionato Italiano Vespa Raid...6
Campionato italiano di Gimkana Vespa7
Le gimkane vespistiche8



UC Interamna9
I 60 anni del UC Trieste 10
I 60 del UC Roma.....12
UC Casalecchio14
UC Fossano15
UC Recanati.....16
UC Santarcangelo di Romagna17
UC Lucca18
UC Cantù20
UC Trapani.....21
UC Crispiano22
UC Fiesole.....23
UC Uigevano24
UC Sulmona25
UC Pontedera.....26



Vespa Club d'Italia 200827

Una ricca stagione in Vespa

E' stata una stagione di attività in Vespa da ricordare, ricca di tante manifestazioni vespistiche, anche con nuove formule; delle attività sociali interne dei club ai grandi appuntamenti internazionali, i Rally, le gimkane, i campionati Raid e le rievocazioni storiche delle classiche vespistiche. E poi il vespismo libero, in tutte le sue forme, cui i migliaia di soci danno vita sospinti da una passione iniziata fin da quando la Vespa è stata presentata nel lontano 1946.

Un mito mondiale ormai riconosciuto che ci appartiene e appartiene al made in Italy, in quanto pochi prodotti nel tempo hanno lasciato un segno negli ultimi 100 anni e uno di questi è VESPA.

Ecco, noi cavalchiamo, con il possesso e con l'utilizzo del nostro mezzo, un pezzo della nostra storia industriale, fatta di progettualità e design che il mondo ci riconosce.

Questa passione si estrinseca attraverso le nostre attività turistiche, sportive e culturali rappresentate dal collezionismo a tutela della patrimonio storico del nostro paese (ricordiamo che il Registro Storico Vespa, è stato uno dei primi registri di marca nel mondo costituito al Congresso nazionale del VCI nel 1980). Nel sociale è rappresentata dalla vivacità delle nostre realtà associative dei Vespa Club che uniscono tanti soci di tutte le età.

Sì, proprio una ricca stagione in Vespa che dura da tanti anni!

Roberto Leardi



Il Vespa Club d'Italia è membro del Vespa World Club che affilia i Vespa Club nazionali di tutto il mondo



N. 5/2008

Rivista bimestrale - Registrazione al Tribunale di Pisa n. 16 del 1-12-1997
Redazione e pubblicità: CLD Libri srl - via Torino 6 - 56025 Pontedera (Pisa)
tel. 0587.52603 - fax 0587.52436 - www.cldlibri.it - email: cldlibri@cldlibri.it
Direttore responsabile: Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia
via Davide Campari, 190 - 00155 Roma - tel. 06.2285646

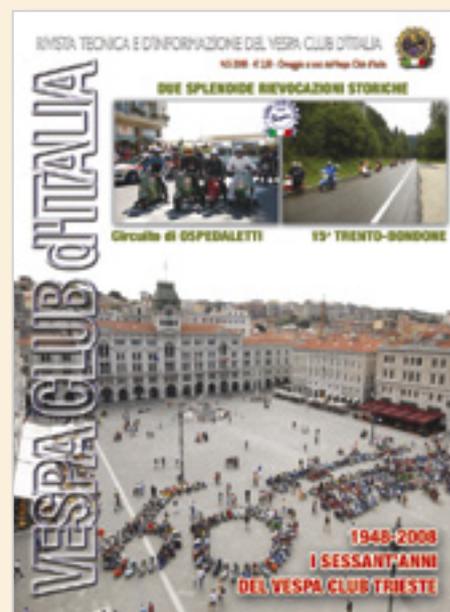
Caporedattore: Giorgio Salvini

Coordinamento e realizzazione: Alessandro Lanzarini (lanza@cldlibri.it)
Collaborano: Uldiano Acquafresca, Andrea Arcangeli, Luigi Frisinghelli, Leonardo Pilati
Stampa: Myckpress (Fornacette di Calcinai, Pisa)

Abbonamenti: € 18,08 (per sei numeri) con versamento sul ccp 32155509

intestato a: CLD Libri, Pontedera (Pisa)

Servizio abbonati: da lunedì a venerdì ore 9-12 tel. 0587.52603 fax 0587.52436



Un bello sciame di Vespa si è presentato **domenica 14 settembre** alla quindicesima rievocazione storica della **Trento-Bondone**. Purtroppo questa giornata ha segnato l'inizio dell'autunno per quest'anno e la sessantina di vespisti ha trovato un vero tempo da lupi, con pioggia e freddo che ai **1650 metri del Vason** si sono veramente fatti sentire. Per nulla intimoriti, i vespisti hanno affrontato il percorso di gara che quest'anno è stato molto allungato anche per l'inserimento della manifestazione nel Campionato Italiano delle moto storiche. Alla partenza, quindi, c'erano quasi tutti i maggiori specialisti italiani della disciplina. Purtroppo a causa della pioggia e della nebbia non si sono potute apprezzare le qualità panoramiche del percorso, sia nella salita da **Trento** che nella conseguente discesa verso Lomaso e Calavino. Si sarebbero potute vedere da una parte la città di Trento con la Valle dell'Adige e dall'altra i laghi di Toblino, Cavedine, Garda e le Dolomiti di Brenta, tra l'altro veramente molto suggestive.

I vespisti si sono dovuti così accontentare di vedere le bellissime pinete alle pendici del **Monte Bondone**, che poi a Vaneze, che nel dialetto trentino vuol dire prati, quando le piante si diradano, lasciano il posto proprio a questi. Passato il valico, poi, dove era l'arrivo storico della Trento-Bondone, c'era da percorrere il pianoro fino alle Viote dove, in questa occasione, ad attenderli si trovavano il controllo orario e le prove di abilità.

Da ricordare particolarmente, quindi, questa edizione della classica trentina: per la quindicesima edizione, per il freddo e la pioggia, **per la prima volta come prova del Campionato Italiano moto Storiche**. Crediamo che i partecipanti siano stati tutti soddisfatti: innanzitutto quelli che sono arrivati in fondo alla manifestazione senza problemi, e di certo quelli che poi hanno anche avuto gli onori della classifica lo saranno stati ancora di più.

Per questo ricordiamo il migliore in assoluto che è stato **Marco Tomassini** del Vespa Club Foligno, che nella categoria scooter ha regolato Bruno Acquafresca del Vespa Club San Vincenzo e Paolo Mattioli, quarto Elvezio Biserni e quinto Ermanno Grott. Presenti anche nella Open, le Vespa l'hanno fatta da padrone con **Leonardo Pilati** del Vespa Club Rovereto al primo posto, secondo il mantovano Claudio Federici e terzo Federico Marsilli del Vespa Club Sei Giorni, quarto si è classificato Martin Schifferegger e quinto Alessandro Galimberti. Alla manifestazione era presente in qualità di pilota anche **il Presidente del Vespa Club d'Italia, Roberto Leardi**, che ha elogiato sia i partecipanti che gli organizzatori e ha dato un arrivederci a tutti alla prossima edizione.



**Freddo e pioggia
nel T**



15^a Rievocazione storica Trento-Bondone

oggi caratterizzano la due giorni trentino: ma la passione va oltre...



Come consuetudine da qualche anno i vespisti da mezza Italia che partecipano alla Trento Bondone Storica si ritrovano il sabato a Rovereto per l'ormai classica "Pre Trento Bondone". Questa manifestazione non è altro che una gita in compagnia per le montagne del Trentino, con partenza ed arrivo a Rovereto. Quest'anno purtroppo i vespisti hanno dovuto sfidare la pioggia, ma i coraggiosi che hanno affrontato la salita fino a Fondo Grande e Folgaria sono stati comunque una quarantina, compreso il Presidente Leardi. La visita successiva dal grande appassionato di moto storiche locale, il Sig. Cappelletti, ha lasciato un grande ricordo a tutti per la generosità e l'ospitalità ricevuta. La gita è poi proseguita fino al fondo valle con la visita alla enorme e suggestiva distilleria Marzadro dove la grappa di pura vinaccia, riposando per mesi nelle classiche botti di rovere, si addolcisce e prende il classico colore dorato. La gita si è poi conclusa con la serata alla sede degli alpini di Lenzima, un paesino a mezza costa che domina la Vallagarina, dove i nostri hanno potuto gustare piatti locali annaffiati con i migliori vini della valle trentina. La serata è stata ottimamente organizzata dal rappresentante locale in seno al Vespa Club Rovereto al quale vanno i ringraziamenti di tutti, quel simpaticone di Stefano Nicolodi detto il "Cicogna".



Raduni, notizie, omologazioni

VESPA

collection



C'erano **Giacomo Agostini, Marco Lucchinelli, Roberto Gallina** e molti altri campioni del passato, con le varie MV Agusta, Benelli, Morini, Norton eccetera, alla **rievocazione storica del circuito del circuito di Ospedaletti - Sanremo**, ma c'eravamo anche noi, con le nostre Vespa Storiche da corsa. Presente anche tutta la stampa nazionale del settore con Nico Cereghini in testa.

La manifestazione, voluta ed organizzata dal comune di Ospedaletti in collaborazione con l'ASI e con l'aiuto tecnico dei Moto e dei **Vespa Club** locali come il "**Riviera dei Fiori**" e il "**Sanremo**", si è svolta domenica 7 settembre scorso.

Il Circuito di Ospedaletti fu un circuito cittadino internazionale sul quale furono disputati i Gran Premi automobilistici e motociclistici dal 1947 sino al 1972 e sul quale corsero i più rappresentativi campioni del mondo dei motori di tale arco temporale.

Anche il **Registro Storico Vespa** è stato invitato a partecipare a questa rievocazione storica ed in cinque si sono presentati all'appello, con a capo naturalmente il Conservatore del Registro Storico Vespa, **Luigi Frisinghelli**. I nostri piloti erano presenti con i vari modelli da corsa che la Piaggio ha proposto sia in serie che prototipi.

Frisinghelli ha portato alla rievocazione la rossa **98 Corsa** del 1947, prototipo vespa molto raro e particolare.

Giorgio Notari era presente al circuito di Ospedaletti con un altro prototipo costruito in una decina di esemplari, la Vespa **125 Circuito** del 1950, una delle poche Vespa carenate costruita proprio per le gare in pista, fra l'altro vincitrice di molte gare tra cui anche alcune disputate proprio su questo circuito.

Altro pilota presente **Valter Belmer**, collezionista toscano e appassionato di Vespa, che



ha portato la mitica **125 Sport Sei Giorni** del 1952, unico modello al mondo completamente in stato di conservazione, di proprietà di Notari.

Altre due **125 Sport** del 1951 sono state portate in pista dal grande collezionista torinese **Ernesto Biagioni** e da **Ermanno Grott**, il più giovane del lotto e pilota in attività con Vespa, sia nel trial, nella gimcana e nei Vespa Raid. Tutti contenti, alla fine i piloti hanno ricevuto i ringraziamenti dagli organizzatori che hanno già rinnovato l'invito anche per il prossimo anno.

Rievocazione storica



Circuito di Ospedaletti



Raid, Trial, Regolarità, Velocità

VESPA

sport



LA 4. PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO VESPA RAID: "TRIANGOLO LARIANO"

Tenendo fede alle proprie tradizioni sportive, il Vespa Club Milano ha organizzato nelle giornate del 20 e 21 settembre la manifestazione di regolarità turistica "Triangolo Lariano", valevole come finale del Campionato Italiano Motoraid, come terza tappa del neo-istituito Campionato Vesparaly e, per la sola giornata di domenica, anche come quarta prova del Campionato Italiano Vesparaid. Un impegno organizzativo oneroso, assunto con grande determinazione dal Presidente Carlo Bozzetti, dal Consiglio Direttivo e da tutti i Soci che si sono adoperati per la migliore riuscita della manifestazione.



Un'esperienza organizzativa collaudata quella del Vespa Club Milano: basti ricordare le 14 edizioni della maratona "500 KM" con partenza in notturna disputate tra il 1975 e il 2006, aperte a Vespa e motocicli, sempre sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana come motoraid sperimentali e vere antesignane delle attuali Motomarathon.

I percorsi scelti per le due giornate di gara del "Triangolo Lariano" hanno soddisfatto tutti i conduttori: strade impegnative e panoramiche lungo gli scorci più belli del lago di Como, sia dal ramo lecchese che da quello comasco, ripercorrendo, nella giornata di domenica, anche l'itinerario del famoso Circuito del Lario, teatro di eroiche competizioni motociclistiche tra il 1921 e il 1939. E altrettanto suggestivo è stato lo scollinamento del colle del Ghisallo, proprio davanti al piccolo santuario e al museo dedicato al ciclismo. L'impegno di guida è stato massimo nelle rampe del Muro di Sor-

mano così come negli stretti tornanti che da Nesso salgono ai Piani del Tivano: un percorso correttamente segnalato che, pur nel rispetto delle medie imposte dai regolamenti, non permetteva distrazioni o cali di tensione.

Molto varie e altrettanto impegnative le prove con il cronometro che hanno determinato la classifica finale: 6 Controlli Orario e 14 Prove Speciali al centesimo di secondo hanno esaltato - ma anche costretto all'errore - i migliori specialisti della regolarità giunti dalle diverse parti d'Italia. Che hanno beneficiato di una sistemazione alberghiera di alto livello: con il vantaggio di svolgere le prove di partenza e arrivo delle due tappe all'interno dell'ampio parcheggio riservato e di effettuare la cena di gala del sabato e il pranzo della domenica - a cui sono seguite le premiazioni - sempre nella medesima struttura. Graditissimo ospite il sabato sera Gianfranco Ottonello, tre volte Campione Italiano di Vesparaid e vincitore della "500 KM" del 1984, che ha potuto riabbracciare l'antico rivale e tuttora plurivittorioso Uldiano Acquafresca. Una nota di merito va ascritta agli amici del Vespa Club Lecco e del Vespa Club Como che hanno fattivamente collaborato nei Controlli Timbro e nell'assistenza durante la gara; tutto si è svolto per il meglio e anche il tempo, pur se freddo, ha risparmiato i temuti temporali.



la classifica individuale

Pos. Concorrente	Vespa Club Pt
1° Caccamisi Andrea	V.C. Pisa 25
2° Pilati Leonardo	V.C. Rovereto 22
3° Bisti Alessandro	V.C. Viterbo 20
4° Acquafresca Uldiano	V.C. San Vincenzo 18
5° Migliavacca Paolo	V.C. Milano 16
6° Federici Claudio	V.C. Mantova 14
7° Introini Enzo	V.C. Amici in Vespa 12
8° Benardelli Aldo	V.C. Milano 10
9° Bozzetti Carlo	V.C. Milano 9
10° Proietti Mario	V.C. Viterbo 8
11° Caccamisi Franco	V.C. Pisa 7
12° Panetta Fabio	V.C. Milano 6
13° Sannazzaro Giovanni	V.C. Milano 5
14° Sbrana Fabio	V.C. Pisa 4
15° Lazzeri Morena	V.C. Milano 3
16° Vatteroni Giampiero	V.C. Pisa 2
17° Abate Alessandro	V.C. Milano 2
18° Baldessarri Walter	V.C. Milano 2
19° Biagi Valfre	V.C. San Vincenzo 2
20° Acquafresca Bruno	V.C. San Vincenzo 2
21° Traversi Gaetano	V.C. Milano 2
22° Serafini Pierluigi	V.C. Viterbo 2
23° Pusterla Marco	V.C. Como 2
24° Tentori Roberto	V.C. Milano 2
25° Marella Gianni	V.C. Milano 2
26° Agli Marco	V.C. Pinerolo 2
27° Roberto Luciano	V.C. Pinerolo 2
28° Crippa Roberto	V.C. Milano 2
29° Gotta Fabrizio	V.C. Milano 2
30° Zaccagnini Marco	V.C. Castelfranco E. 2
31° Nasisi Andrea	V.C. Milano 2
32° Sala Rino	V.C. Como 2
33° Beretta Fabio	V.C. Como 2
34° Staro Ciro	V.C. Milano 2
35° Armando Mauro	V.C. Pinerolo 2
36° Bassini Carlo	V.C. Milano 2
37° Pusterla Antonio	V.C. Como 2
38° Manusardi Cinzia	V.C. Milano 2
39° Villa Erminio	V.C. Olgiate C. 2
Nascimbeni Giuseppe	V.C. Crevalcore 1
Mauriello Salvatore	V.C. Milano 1

Classifica dopo la 4. prova

Concorrente	Vespa Club	Pt
Serafini Pierluigi	VC Viterbo	68
Bisti Alessandro	VC Viterbo	68
Caccamisi Andrea	VC Pisa	60
Acquafresca Uldiano	VC San Vincenzo	57
Federici Claudio	VC Mantova	45
Bozzetti Carlo	VC Milano	41
Proietti Mario	VC Viterbo	41
Caccamisi Franco	VC Pisa	40
Pilati Leonardo	VC Rovereto	32
Di Clementi Roberto	VC Viterbo	32
Benardelli Aldo	VC Milano	31
Vatteroni Giampiero	VC Pisa	30
Acquafresca Bruno	VC San Vincenzo	27
Sbrana Fabio	VC Pisa	25
Tomassini Marco	VC Foligno	22
De Robertis Luigi	VC Roma	18

la classifica a squadre

Pos.	Vespa Club	Composizione squadra	Pt
1°	V.C. Pisa	A. Caccamisi - F. Caccamisi - Sbrana	36
2°	V.C. Milano	Migliavacca - Benardelli - Bozzetti	35
3°	V.C. Viterbo	Bisti - Proietti - Serafini	30
4°	V.C. San Vincenzo	U. Acquafresca - B. Acquafresca - Biagi	22
5°	V.C. Como	Pusterla - Sala - Beretta	6
6°	V.C. Pinerolo	Agli - Roberto - Armando	6



Raid, Trial, Regolarità, Velocità

VESPA sport



CAMPIONATO ITALIANO GIMKANA VESPA - organizzazione V.C. LEGNAGO

Domenica 5 Ottobre 2008 il **Vespa Club Legnago** in collaborazione con il Comune di Nogara e la Pro loco "La Nogara", ha organizzato la **Finale Nazionale di Gimkana** nell'ambito della Sagra del "Risotto con le "Nose" (noci). Quattro le categorie in gara: Vespa 50, Vespa oltre 50 e targate, Vespa PX e Scooter automatici.

Una trentina i concorrenti suddivisi nelle varie categorie, in una splendida giornata di sole e con una temperatura alquanto apprezzabile. La gara si svolge in due manche, la prima con inizio alle ore 10.30, la seconda alle ore 14.30. Nell'intermezzo i gimkanisti, i famigliari e gli organizzatori si sono concessi un meritato pranzo presso lo stand della sagra, gustando il risotto con le "nose" e altre specialità locali.

Terminata la competizione, alcuni concorrenti si sono cimentati in un breve spettacolo d'intrattenimento, rincorrendosi con le Vespa tra gli ostacoli della gimkana, destando stupore e divertimento fra gli spettatori presenti. Le premiazioni sono state effettuate dal Presidente del Vespa Club Legnago, Enzo Panziera e il Vice Sindaco di Nogara dott. Paolo Ceolini, assieme ai membri della Pro loco "La Nogara".

Il direttivo del Vespa Club Legnago desidera ringraziare i concorrenti della gimkana per l'ottima condotta di gara, i membri dello staff per la preziosa collaborazione e naturalmente il comune e la pro loco di Nogara per l'insostituibile collaborazione, necessaria per il buon esito della manifestazione. Info e foto: www.vespaclublegnago.it



Uespa 50

Pos.	Concorrente	Vespa Club	tempo
1°	De Stefani Adelino	VC Rovereto	44.32
2°	Fantozzi Luca	VC Castelfranco E.	46.19
3°	Natalini Orlando	VC Legnago	47.75

Uespa oltre 50 e targate

Pos.	Concorrente	Vespa Club	tempo
1°	Pilati Leonardo	VC Rovereto	39.89
2°	Schifferegger Martin	VC Rovereto	41.71
3°	Peppetti Renzo	VC Todi	41.72

Uespa PX

Pos.	Concorrente	Vespa Club	tempo
1°	Fantozzi Luca	VC Castelfranco E.	44.32
2°	Grott Ermanno	VC Rovereto	45.12
3°	De Stefani Adelino	VC Rovereto	49.37

Scooter automatici

Pos.	Concorrente	Vespa Club	tempo
1°	Schifferegger Martin	VC Rovereto	42.01
2°	Pilati Leonardo	VC Rovereto	43.90
3°	Bettini Roberto	VC Todi	44.87

Gimkane Vespistiche

Isiata, 31 agosto

Quante gimkane si sono svolte alla sagra del paese? Forse la gimcana è nata proprio come spettacolo di contorno ad una sagra di paese. E proprio alla festa di Isiata si è svolta la gimcana di fine estate domenica 31 agosto che ormai, anche se solo dopo due edizioni possiamo definire una classica di specialità. Siamo a qualche chilometro dal mare di Jesolo, "al di là" di quella barriera che si chiama tangenziale di Mestre, dalla quale sai quando passi ma dalla quale non sai mai quando puoi tornare, specialmente nelle domeniche di fine estate che prevedono rientri in massa dalle coste venete, friulane e istriane. Nella vasta campagna veneziana, attraversata da innumerevoli fiumi e canali, e dove anche i

trattori antichi fanno bella mostra, si è dato da fare il pilota locale Eros Steffanel come anche gli altri organizzatori e piloti del Vespa Club Sei Giorni di San Stino di Livenza. Alla fine questa manifestazione è risultata brillante e impegnativa e ha dato certamente delle soddisfazioni alla ventina di partecipanti che si sono ritrovati per questa ripresa delle manifestazioni agonistiche dopo il periodo di ferie.

Ancora una volta quest'anno in una gimcana l'ha fatta da padrone Leonardo Pilati del Vespa Club Rovereto che sul percorso molto tecnico e selettivo ha effettuato due manches impeccabili con un ottimo tempo e senza commettere penalità. Al secondo posto Martin Schifferegger, vincitore della passata edizione con buoni tempi ma con qualche penalità di troppo. Terzo posto per Luca Tolardo, primo dei piloti locali, anche lui è stato frenato da una penalità sul difficile percorso. Quarto Paolo Bucella, che finalmente con una



moto a posto ha fatto vedere il suo valore, e quinto Giuseppe Fregonese, dal quale, sinceramente, ci saremmo aspettati qualcosa in più. Marco Faggiano, simbolico primo della categoria B, al sesto posto, chiude il gruppo di quattro piloti racchiusi in sei decimi.

Lonigo, 11 ottobre

Memorial Giampaolo Fiorio: questo il nome che gli organizzatori del vespa Club Lonigo hanno dato alla gimcana che si è svolta sabato 11 ottobre nel piazzale centrale del vecchio ippodromo della cittadina vicentina. Con questa manifestazione che dovrebbe diventare una classica annuale, i vespisti di Lonigo hanno voluto e vogliono ricordare anche nei prossimi anni, il



loro Presidente Onorario ad un anno esatto dalla prematura scomparsa.

Oltre venti concorrenti hanno partecipato alla manifestazione per contendersi la vittoria nelle due categorie proposte, la 50cc e la Oltre, sul percorso predisposto con la consulenza di Leonardo Pilati, da poco inserito nella commissione sportiva del Vespa Club d'Italia e sempre disponibile per consigli ed attività promozionali che riguardano l'agonismo in Vespa. Naturalmente i pochi veri specialisti presenti non hanno avuto difficoltà ad aggiudicarsi le prime posizioni delle classifiche. Fa riflettere però il fatto che in questo periodo non conti più la potenza del mezzo per emergere, come era un tempo, ma la capacità di destreggiarsi in mezzo ai birilli. Ne risulta che i migliori fanno segnare anche con una Vespa 50 il tempo migliore di un pilota meno esperto con una Vespa 125. Questo fatto ci costringerà in futuro a dividere i piloti in categorie di esperti e meno esperti e non più con una divisione in cilindrata. Questi in effetti sono i progetti promozionali del Vespa Club d'Italia per le gimkane dell'anno prossimo. Quindi, dicevamo, gli specialisti presenti alla manifestazione, Leonardo Pilati, Martin Schifferegger ed



Ermanno Grott sono finiti ai primi tre posti in entrambe le classi, scambiandosi primo e secondo posto per i primi due, ed agli altri non è rimasto altro che contendersi le piazze successive. Merito di citazione comunque va a Marco Faggiano, Daniele Foscarini, Roberto Molon, Stefano Sartori e molti altri che bene si sono comportati e che ci auguriamo di vedere l'anno prossimo, con le categorie diverse, nelle zone più alte delle classifiche.

Rovereto, 12 ottobre

Domenica 12 ottobre il Vespa Club Rovereto ha organizzato una gimcana valida come sesta ed ultima prova del Campionato Vespa Racing Team che ha segnato la fine delle ostilità agonistiche per questa stagione. La manifestazione si è svolta completamente nella mattinata per evitare spiacevoli conseguenze a causa del vento pomeridiano, chiamato Ora, proveniente dal Lago di Garda. Questo vento, che arriva a Rovereto tutti i giorni appunto alla stessa ora, nelle scorse edizioni costrinse gli organizzatori a mettere i birilli distesi per terra in quanto venivano abbattuti dal vento stesso.

Come ormai la maggior parte delle manifestazioni di questo tipo, una ventina sono stati i concorrenti, anche se il loro livello qualitativo è stato decisamente alto. Presenti infatti tre dei

quattro campioni italiani laureatisi tali proprio la domenica precedente a Nogara che alla fine sono finiti ai primi posti della classifica.

Questa manifestazione segna la fine delle manifestazioni agonistiche nel triveneto e la fine anche del Campionato Vespa Racing Team che ha visto prevalere in entrambe le categorie A e B piloti del Vespa Club Rovereto: rispettivamente Leonardo Pilati e Nicola Tita. Questi risultati sono avvenuti però in modo completamente diverso: Pilati ha ottenuto sette primi posti nei nove disponibili, mentre solo due primi posti sono andati a Tita che ha dovuto attendere proprio l'ultima manche di Rovereto per avere la certezza del titolo. Purtroppo scorrendo le classifiche troviamo che la partecipazione alle manifestazioni del Campionato quest'anno non è stata certamente come l'anno scorso, infatti sono solo tre i piloti che hanno partecipato a tutte: nella A Fantozzi e Pilati mentre solo Giovanni Meneghin nella B. Speriamo che gli organizzatori trovino per l'anno prossimo delle motivazioni in più di partecipazione da dare ai piloti e che questo Campionato che ha fatto rivivere la gimcana nel Triveneto possa continuare.

Tornando alla gara di Rovereto, troviamo al primo posto nella categoria A Martin Schifferegger sempre molto veloce in casa che nonostante questa vittoria non è andato oltre il terzo posto nel campionato. Al secondo posto Pilati, ormai scarico di motiva-



zioni e terzo Luca Fantozzi, alla fine secondo nel Campionato.

Nella Categoria B vittoria di Bruno Fantozzi, il più forte in gimcana quest'anno ma solo terzo in Campionato, secondo posto per Marco Faggiano che aveva cominciato bene il campionato ma che poi si è perso a causa di infortuni e problemi fisici. Terzo Nicola Tita vincitore del Campionato e quasi sempre sul podio sia in gimcana che nelle regolarità. Solo quarto Michele Avanzi, unico che con un buon risultato avrebbe potuto contendere a Tita la vittoria nel Campionato ne quale alla fine è risultato secondo. Nomi nuovi nella Open con Michele Grott vincitore e Giuseppe Broz secondo ma con il terzo e quarto tempo assoluto della manifestazione. Terzo il bresciano De Munari e quarto il giovanissimo Ahron Larcher alla sua prima vera gara.



VESPA

raduni



V.C. Interamna

12° anno di attività, 10° Vespa Raduno. Una passione chiamata Vespa, che riesce ad accumulare persone di età diversa e spingerle a trascorrere una domenica assieme, se poi è anche una bella giornata di sole ecco che si riesce a portare in piazza **250 persone**.

Infatti Domenica 4 Maggio tante erano le persone che hanno risposto all'invito del Vespa Club Interamna Terni, che fin dalle prime ore hanno iniziato ad affluire in piazza San Francesco.

I Vespa Club di Terracina, Nettuno, Roma, Rieti, Fratta, Gubbio, Monteverchi, Tempo di Moto, Gubbio, Perugia, Todi, Capena, Vespe prestigiose come 125 a Bacchetta, 125 a faro basso anni 50, 60, Saidecar GS del '59, 180 SS, 125 TS, Rally, Sprint Veloce, PX 125, 200, e con piacere tanti ragazzi con i loro Specialini o Pk 50.

Gadget d'eccezione per tutti un **Vespista in legno** realizzato dal nostro socio Lucantoni Stefano "Tony Woods - Idee in Legno", opera apprezzata da tutti i partecipanti.

Alle 10.45 partenza per il giro turistico, che dopo il consueto giro cittadino, inforcata l'antica Via Flaminia, attraversato la cittadina di Narni, percorso strade immerse nel Verde delle nostre colline si è arrivati al sito archeologico di **Otricoli**, area vasta 36 ettari risalente al 384 A.C.,

importante porto fluviale sul Tevere per i commerci con Roma. La visita guidata, da Archeologa e personale del Comune di Otricoli, ha dato ancora una volta a tanti di conoscere un altro angolo della nostra Regione, l'Umbria, e dare un'aspetto culturale alla manifestazione.

Poi dopo il rinfresco offerto dalla Pro-Loco di Otricoli, appuntamento gastronomico alla Trattoria Tiberina di Taizzano di Narni, dove tra primi forti, Pappardelle alla Lepre e Lasagne, Arrostiti categoricamente cotti in Forni a Legna, si sono svolte le premiazioni. Premiatissimi tutti i Club presenti che ha visto al primo posto, come partecipazione più numerosa, il Vespa Club Fratta di Um-



bertide guidati dal presidente Massimo Bifolchi, premi Speciali a Gamboni Antonio del V.C. Perugia e Dominaci Renato del V.C. Interamna che negli anni 60 si ritrovavano a fare Gimkane assieme, premiate le Vespa più interessanti, il partecipante più "datato" Angelo Proietti.

Infine sono stati estratti a sorte premi speciali, tra cui un soggiorno per due persone, offerto dall'Agenzia Viaggi Playa del Rio di Terni vinto dal sig. Giovannelli Danilo.

V.C. Nino Previ

Ed eccoci come promesso lo scorso anno dopo il successo della prima edizione, domenica 21 settembre ben **238 Vespa** si sono radunate in via Matteotti a Soresina per il Secondo Vespa Tour. Puntualmente il giro è partito alle 10.30 per S.Latino per la prima sosta aperitivo, seguito dalla seconda sosta a Trigolo.



La novità assoluta è stata la location dell'arrivo, previsto al **Sanuario di Ariadello**, ove lo staff ha superato se stesso servendo a più di duecento persone un pasto completo in tempi da record: non possiamo che complimentarci con i mitici "grigliers", le cuoche, i camerieri "della domenica" e il dj Sir Walter, che ha allietato il pranzo con musica rigorosamente d'epoca.

E complimenti ai vincitori delle coppe assegnate tra cui vale la pena segnalare la Vespa più elaborata, un PX 125 Arcobaleno completamente rivestito in pelle azzurra, e il premio per il driver più pesante che ha conquistato una coppa... di puro suino!



anni del Vespa Club Trieste



Il Vespa Club Trieste e Gatti Randagi ha organizzato, come da tradizione il Raduno Internazionale in località Trebiciano giunto alla nona edizione.

Quest'anno, in occasione del **60° anniversario della fondazione**, il Vespa Club Italia ha evidenziato questo evento che si è svolto nei giorni 29, 30 e 31 agosto come "da non perdere"; con la presenza del presidente, Roberto Leardi.

La manifestazione, essendo ricca di eventi e molto articolata, ha richiesto non poco lavoro per far sì che tutto si svolga in modo corretto e sciolto.

Il venerdì, giorno di apertura del raduno tutto l'apparato era già perfettamente funzionante, le cucine, i servizi di ristoro, le zone campeggio e tutto ciò che poteva essere utile alla manifestazione. All'ora di cena erano già arrivati molti vespisti, soprattutto dall'Austria e dalla Germania, e subito si è creato un bel clima di amicizia. Allietati dalla musica del DJ Luca che ci ha accompagnato per tutti e tre giorni, la serata è passata velocemente e siamo andati a riposare contenti della giornata trascorsa ma consapevoli delle fatiche che dovremo affrontare nei giorni successivi.

Il Sabato mattina dopo una ricca colazione, come da programma, abbiamo portato un certo numero di partecipanti

nella località balneare di Sistiana, ma non in sella alle Vespe come ci si potrebbe aspettare ma con un Bus che ci è stato messo a disposizione dall'Azienda Trasporti di Trieste.

Nel pomeriggio è partita la staffetta che ha portato i partecipanti nelle località più caratteristiche del **Carso Triestino**. Dopo aver percorso una trentina di chilometri su stradine secondarie, aver fatto una sosta enogastronomica presso un'azienda agricola tipica ed un'altra per ammirare la città dal costone roccioso di Monte Grisa, siamo ritornati nel sito del raduno per iniziare la gincana che è stata un'ora di divertimento per tutti. Nel frattempo non si è interrotto il flusso degli arrivi sia da regioni vicine che da luoghi molto lontani come la Puglia, la Germania ed anche la Svezia.

In serata sono giunti, quali ospiti, alcuni dei vespisti che negli anni cinquanta hanno partecipato attivamente alla vita del club, Annamaria **Bonino Cobež** che già nel 1949 partecipava a raduni vespistici, Aldo **Ricci** che ha partecipato a due Audax vespistici negli anni '50, Elio **Litteri** che faceva parte della squadra acrobatica vespistica triestina ed Attilio **Cesaneli**, per molti anni presidente del Vespa Club Trieste ed ora presidente onorario.





E' stato organizzato per loro e per altri presidenti dei Vespa Club e personaggi del mondo vespistico un tavolo d'onore. A questo punto sono iniziati i festeggiamenti con le consegne dei riconoscimenti ai partecipanti e, per concludere in bellezza, con il taglio della torta, e l'accensione di due torce raffiguranti il numero 60, gli anni del nostro club.

Sono seguite le premiazioni della gincana, dei mezzi più significativi per unicità o restauro, e la premiazione dei Vespa club stranieri in quanto, a causa della distanza, molti di essi dovevano lasciare il raduno nella mattinata di domani. Il club che ha raggiunto il massimo punteggio ed anche il traguardo del gruppo più numeroso è stato quello austriaco di Scootermania Weiz seguito dal Vespa Club Gallier di Linz e, al terzo posto, il Vespa Club Gmunden, anch'esso austriaco.

Il **vespista arrivato dalla Svezia** è stato premiato per aver percorso la maggiore distanza, mentre a tutti i club è stato donato un gagliardetto quale testimonianza della loro partecipazione all'evento.

I festeggiamenti sono proseguiti tutta la notte con l'accompagnamento di musica dal vivo ed una stupenda porchetta cucinata con amore dagli instancabili cuochi.

La domenica mattina l'afflusso di nuovi vespisti è stato decisamente superiore ad ogni nostra aspettativa e questo ha fatto sì che al momento di

partire per la sfilata cittadina il numero dei partecipanti era di circa 400 unità.

Con la scorta della polizia urbana abbiamo raggiunto la **Piazza dell'Unità d'Italia** dove le Vespe sono state posteggiate in modo da formare un numero 60 quale ricordo della manifestazione. Poi abbiamo ripreso il nostro viaggio in direzione dell'altipiano e, raggiunto nuovamente la sede del raduno, si è provveduto a distribuire il pranzo ai partecipanti.

Nel pomeriggio si è svolta la cerimonia della premiazione dei Vespa Club nazionali dove al primo posto si è classificato il **Vespa Club Barletta**, al secondo posto il Vespa Club Milano ed al terzo il Vespa Club Aviano. Abbiamo inoltre premiato gli scooter clubs nazionali presenti non iscritti al Vespa Club Italia, primo quello di Roero seguito dagli Insetti Viandanti di Cesena e dal Sabotage Scooter Club di Vicenza.

Per amore delle statistiche possiamo dire che il gruppo più numeroso è stato quello di Udine con 23 iscritti, il vespista italiano arrivato da più lontano è stato quello di Terracina, il vespista più giovane iscritto ha 7 anni, il meno giovane 75. Il numero di Clubs partecipanti totale è stato di 66; 39 Vespa Club nazionali e 27 Vespa club stranieri di cui 21 austriaci, 4 tedeschi, 1 croato, 1 svedese ed alcuni vespisti dalla Slovenia dove non esiste ancora un Vespa Club. A premiazioni finite sono iniziate le partenze, tanti saluti per tanti amici che si rivedranno al prossimo raduno.

E per ultimo un grazie di cuore a tutti quelli che hanno festeggiato con noi **i 60 anni del Vespa Club Trieste!**





In Vespa alla scoperta di Roma per i 60 anni del club

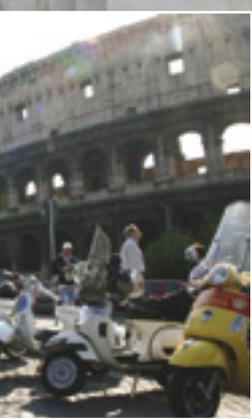


Per i 60 anni del Vespa Club Roma il sodalizio capitolino ha organizzato un raduno con un Rally turistico il cui motto era **“Cerca di scoprire Roma”**: la base e punto di arrivo che accoglieva i partecipanti e “tatticamente” era posta al Monastero, una struttura polivalente e storica posta sulla Salaria, all’inizio del Comune di Roma, che ha accolto i partecipanti nell’area predisposta con segreteria ed una mostra fotodocumentaria sulla Vespa. Il programma turistico iniziava dal sabato e i primi vespisti arrivati dai vari club hanno potuto raggiungere Monte Mario (ricordando quelle gare in salita della Roma-Monte Mario con le Vespa 98 e 125 alla fine degli anni ‘40) e l’Osservatorio Astronomico dello Zodiaco da dove si può osservare Roma da una particolare prospettiva e scendere al quartiere Prati per immettersi in Via della Conciliazione, parcheggiare a lato del colonnato di San Pietro e fare le foto nella Piazza con le guardie svizzere. E poi via da Porta Cavalleggeri per raggiungere con la bella salita il Gianicolo e un’altra meravigliosa vista di Roma appariva. La discesa davanti al fontanone immortalata in tanti film della Dolce Vita Romana; attraversare Trastevere, passare davanti a Regina Coeli e Piazza

Trilussa e riprendere la via del ritorno attraversando il Tevere dalla parte di Via Giulia e Piazza Navona, procedendo per il Lungotevere lasciando a destra via del Corso e Piazza del Popolo, percorrere poi Lungotevere Flaminio fino all’Acqua Acetosa e riprendere la Salaria per il ritorno.

Al Monastero ci aspettano per la cena ufficiale in occasione dei **60 anni del club**. Veniamo coinvolti dalla musica della band e della sua cantante; sono presenti alcuni personaggi romani del mondo della Vespa, che festeggeranno a fine serata tutti insieme con brindisi e torta su cui troneggia un gigantesco **Colosseo**. Ricordiamo tra i tanti avvenimenti che hanno segnato la vita del VC Roma la Giornata della Vespa nel 1951 e nel 1956; il Rally di Roma ed il Trial del Tevere, la vittoria nel Campionato Romano del 1958 e l’Eurovespa 1960 in occasione delle Olimpiadi di quell’anno e le tante vittorie sportive nei Campionati Italiani e Internazionali di Regularità con i suoi conduttori.

Domenica mattina: nuovi arrivi e partenza per il **“Rally di Roma”** che nel suo percorso turistico ha toccato alcuni punti salienti della Città Eterna. Il percorso, partito dalla consolare

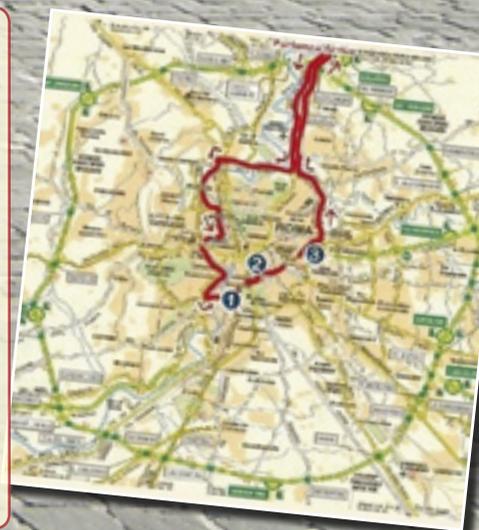


Scoperta della Città Eterna col Vespa Club Roma



Via Salaria con al lato i monti Parioli ecosteggiando il Tevere immettendosi da Tor di Quinto per l'antico Ponte Milvio, passa dal Foro Italico e l'Olimpico, e via per i Lungoteveri del quartiere Prati, passando davanti a Castel S. Angelo, San Pietro e Trastevere per raggiungere Porta Portese, attraversare il Tevere per costeggiare Testaccio e giungere a Piazzale Ostiense la Piramide dove al Cafè du Park c'è la prima sosta ed il timbro e ci si rifocilla; poi via per Viale Aventino, costeggiando il Circo Massimo arriviamo all'Arco di Costantino dove appare il Colosseo: sulla terrazza antistante il Colle Oppio c'è il secondo controllo da cui si può ammirare il Colosseo con il Palatino e via dei Fori Imperiali (miriadi di giapponesi ci fotografano con le nostre Vespa, ndr) e poi per via Cavour verso largo Brancaccio per raggiungere il Laterano, l'impo-

nente Piazza San Giovanni e il terzo controllo a Piazza Santa Croce in Gerusalemme con la consegna della targa della manifestazione, attraverso San Lorenzo, Tiburtino, Montesacro e riprendere la Salaria verso il punto d'arrivo mentre quasi tutti i gruppi, aiutati dalle **brave staffette vespiste** del Vespa Club Roma, hanno potuto raggiungere tanti altri bei posti della bella Capitale d'Italia. All'arrivo alla base, si apre una ricca lotteria gratuita e la consegna del riconoscimento a tutti i club partecipanti rappresentato dal simbolismo di Roma, la fusione di una **Lupa capitolina**. Da parte del Direttivo e del staff vespistico un saluto e un grazie dalla due giorni romana; l'abbiamo attraversata e cercato di scoprirla il più possibile nei suoi lati conosciuti e in quelli meno noti: **Arrivederci Roma!**



Bologna-Nordkapp



Da solo

**in Vespa
in cima al mondo**

Finalmente si parte!!! Chiudo a doppia mandata la serratura del laboratorio dove costruisco protesi dentarie, saluto quelli che sotto sotto mi invidiano e quelli che mi danno del matto. Un viaggio sognato fin da quando ero un ragazzino, ed ora che anagraficamente non lo sono più (ho compiuto infatti 54 anni) sono riuscito a realizzarlo. Compagni di Vespa disposti a condividere l'avventura non ne ho trovati, né al mio **Vespa Club di Casalecchio** né ai limitrofi, per cui all'alba del 27 luglio scorso sono partito solo soletto **da Bologna per Nordkapp, ovvero Capo Nord, il paese più a nord in Europa**. Ho percorso alcuni chilometri con un drappello di vespisti modenesi diretti a Peschiera per un raduno e si chiedevano perché io avessi caricato tanto bagaglio. Sono perciò trasaliti quando li ho informati che la mia meta non era certo la loro...

Ho poi proseguito il **viaggio attraverso il Brennero, l'Austria, la Germania, la Danimarca, la Svezia, la Finlandia e la Norvegia** prima di approdare all'ambito Nordkapp ed invertire il senso di marcia. Dirò solo brevemente che i paesaggi, i colori, i cieli, i profumi, i luoghi, le persone ed il contesto nel quale stavo vivendo il mio viaggio rimarranno scolpiti profondamente nella mia memoria.

Le **strade** sono praticamente dei **biliardi** (a parte una cinquantina di km di sterrato inaspettata nel nord della Svezia): per la schiena e per la Vespa è stato un bel vantaggio. Ai vespisti appassionati mi sento di consigliare questa bellissima esperienza, ma di fare attenzione a certi camionisti e a molti camperisti (che per noi in Vespa spostano l'aria come i camionisti, ma non lo sanno) se si vuole portare a casa la Vespa e magari la pelle...

Personalmente ho trovato ovunque cordialità nelle persone e, cosa importante per chi dorme e mangia a caso dove trova, dove arriva alla sera (anche se la sera non arriva mai in questo periodo), una grande pulizia.

Aggiungo tecnicamente che i chilometri percorsi sono stati 8511. I litri di olio consumati sono stati 4,5, mentre quelli di carburante 244. La media è stata perciò di circa 34 Km/lit. La gomma posteriore è diventata slick ed ho dovuto sostituirla dopo 7200 km. Era infatti pericoloso proseguire in quelle condizioni perché di pioggia nonostante ne avessi

già presa tanta, continuava a cadere spesso e in abbondanza. Termino rivolgendo un grande **grazie** alla mia piccola **Vespetta**, ma pure all'amico Gianmarco, del mio Vespa Club, che l'ha messa a punto, perché le mie conoscenze e capacità di meccanico non vanno molto oltre il saper dosare l'olio per la miscela. Devo ringraziare simpaticamente Visa e Mastercard, molto utili perché hanno reso più facili e veloci i pagamenti... ma un ringraziamento particolare va a **mia moglie**, che dopo 31 anni di matrimonio non mi ha ostacolato in questa agognata iniziativa.

Daniele Cavicchi (VC Casalecchio di Reno, Bologna)

V.C. Fossano

Il Vespa Club Fossano rinasce nel gennaio 2007 con l'intenzione di riprendere l'eredità lasciata da quello esistente negli anni '50 quando conobbe un periodo molto florido organizzando anche un raduno nazionale nel 1956.

Nel gruppo direttivo attuale è stato eletto presidente onorario il Sig. **Pautasso**, classe 1928, già presente nel direttivo di allora.

La nostra volontà è quella di far rivivere nella nostra zona le tradizioni della magia Vespa.

Il logo del club è rimasto quello degli anni

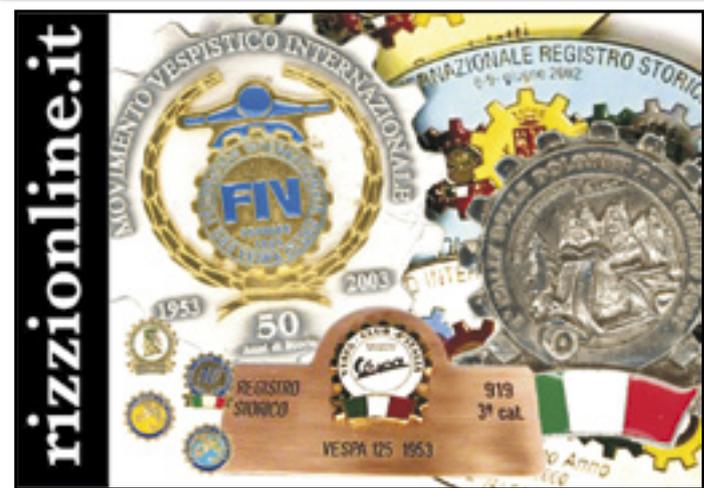
'60 con il **Castello degli Acaja** che rappresenta il simbolo della città con la Vespa al centro.

L'entusiasmo che ci ha portato a rifondare il club ha permesso di vivere intensamente questi primi due anni di vita ed ha contagiato parecchi vespisti che sono diventati soci del club. Attualmente il club conta un centinaio di iscritti.



Oltre a manifestazioni locali e raduni nazionali, siamo stati presenti ai maggiori eventi che si sono svolti in Italia quali il World Days di San Marino 2007, Treviso, Palermo 2008 e ai raduni di Vespa storiche.

Il club ha intenzione di organizzare per la stagione vespistica 2009 un raduno a livello nazionale.



Un week-end "pungente" all'insegna della Vespa quello di sabato 12 e domenica 13 luglio a **Recanati** "Città della Poesia".

V.C. Recanati

Sono giunti ben **350 equipaggi da 21 città** della penisola per il 5° Raduno Nazionale Città di Recanati organizzato dal Vespa club "Carlo Balietti", in collaborazione con l'Amministrazione Comunale e l'Assessorato allo sport della città di Recanati.

Sabato l'evento è entrato immediatamente nel vivo con la **gimkana notturna** che assegnava il primo "Memorial Luigi Nardi".

La gara organizzata in collaborazione con la storica concessionaria Moto Nardi ha visto sfidarsi, a coppie, i 60 vespisti iscritti che rincorrendosi sul medesimo percorso hanno fronteggiato lo slalom tra gli strettissimi birilli, la basculina, il dosso e altri ostacoli nel minor tempo possibile e accumulando meno penalità.

Centinaia di spettatori hanno festosamente assistito a questo entusiasmante evento nella centralissima **Piazza Giacomo Leopardi** dinanzi al grande palazzo comunale e sotto lo sguardo del Poeta mondiale.

Per la cronaca si è aggiudicato il 1° Memorial "Luigi Nardi" Marcolini Michele del Vespa club Macerata portando a casa lo scooter Benelli in palio, secondo classificato Biserni Elvezio del Vespa Club Bologna che si è aggiudicato una vacanza e terzo Piersigli Diego a cui è andato lo speciale abbigliamento "Vespa".

Seguono in classifica Paolo Nardi, figlio di Luigi, e Giovanni Menghi, entrambi del Vespa Club Recanati.

Complice il clima estivo, dalle prime ore della domenica la grande piazza è diventata nuovamente la passerella per le tantissime Vespa che al termine dei preliminari d'iscrizione e dopo la **benedizione** si sono festosamente messe in moto per il giro turistico che ha attraversato i centri limitrofi di Castelfidardo fino al promontorio del Conero scendendo per le località costiere di Numana, Sirolo e Porto Recanati.

L'evento che ha registrato un grande apprezzamento tra i partecipanti si è concluso con il pranzo e le premiazioni in un clima di grande allegria con il taglio della grande torta che la Presidente onoraria Luciana Balietti ha voluto condividere con tutte le signore presenti al raduno.

Doveroso citare nell'ordine i Vespa club che si sono posizionati nella classifica turistica che ha visto primeggiare il Vespa club Barletta seguito dal Vespa club Gubbio, Milano, S. Elpidio a Mare, Pesaro, Bologna, Ancona, Sulmona, Roma, Locorotondo, Morrovalle, Ascoli Piceno, Civitanova Marche, Vomano, Carmagnola, Potenza Picena, Macerata, S. Arcangelo di Romagna, S. Benedetto del Tronto e Pescara.



V.C. Santarcangelo

Domenica 22 giugno 2008, nella meravigliosa cornice di Piazza Ganganelli a Santarcangelo di Romagna, punto principale della città, si è svolto il 1° “**Santarcangelo In Vespa**”, raduno regionale del V.C., che vede festeggiare la prima manifestazione quest’anno, sebbene sia stato fondato nel 2006.

Tale manifestazione ha raggruppato nella magica cornice della piazza di Santarcangelo non solo Vespa ma anche tante Fiat 500 storiche, per la concomitanza con il raduno del Club Amici della 500.



La prima domenica d’estate vede, concentrate in un’unica festa, due realtà di riferimento della storia motoristica d’Italia.

Dopo le iscrizioni, avvenute con la consegna dei gadget e le colazioni, di circa 160 iscritti con più o meno una quarantina di aggregati dell’ultimo minuto, il gruppo di Vespe parte alle 10,45 per il giro turistico di 50 km sulle colline dell’entroterra riminese con bellissimi saliscendi e tante curve.

Le ripide salite di Torriana e di Verucchio sembrano preoccupare, da subito, chi si è presentato alla manifestazione con i mezzi un po’ più anziani, ma strada facendo, la bellezza del paesaggio e lo sfondo del mare in lontananza fanno pensare un po’ meno allo sforzo che le Vespe hanno dovuto compiere. Alla fine del giro turisti-



co l’atteso arrivo al ristorante. Qui ci hanno accolti la straordinaria organizzazione del locale e il menù tipico romagnolo di **strozzapreti, tagliatelle, piadina, prosciutto, melone e squacquerone**, che sono risultati largamente apprezzati a tutti i partecipanti al pranzo, stimati in più di 110 persone.

Presenti al raduno i Club provenienti da tutta l’Emilia Romagna, Club dalla Toscana ed addirittura il V.C. Genova e Milano.

Alla fine del pranzo le premiazioni di rito, che hanno consegnato ad ogni Club partecipante, in segno di ringraziamento, un omaggio per ricordare questo nostro primo evento. Tra i premi un orologio da parete realizzato appositamente per la manifestazione, con sopra riportati i colori del nostro Vespa Club e la data dell’avvenimento.

Il presidente del V.C. Santarcangelo, qui scrivente, vuole ringraziare personalmente tutti i vespisti partecipanti, i sostenitori dell’evento e lo staff che ha lavorato intensamente ed egregiamente.

Con l’occasione vi rimandiamo all’appuntamento del prossimo anno per il 2° “Santarcangelo In Vespa”!



C. Negro
*Ricambi e accessori
per scooter d’epoca*

Viale Barbaroux, 42 - 10022 CARMAGNOLA (TO) - CHIUSO IL LUNEDÌ
Tel. 011.971.50.11 - Fax 011.972.97.70 - Cell. 338.28.25.996
E-mail: negrocarlo.ricambi@tiscalinet.it



V.C. Lucca

Il Vespa Club Lucca non ha ancora compiuto un anno di vita, ma già si fa notare con il suo secondo raduno; infatti il 10 agosto scorso ha organizzato la IIª edizione di "A LIMANO IN VESPA", una manifestazione vespistica che ha coinvolto **150 mezzi e oltre 200 appassionati**. La giornata è stata organizzata in collaborazione con l'associazione Limano nostro e il Circolo Gave attivi da anni proprio nel paese di Limano: grazioso borgo alle pendici della Val di Lima in Garfagnana.

Il raduno ha preso le mosse dal Circolo dei Forestieri di Bagni di Lucca, per proseguire poi con un bel giro di circa 40 Km che ha costeggiato prima il fiume Serchio, regalando splendidi scorci sul celebre Ponte del Diavolo, e di seguito il torrente Lima inerpicandosi su in alto fino al paesino di Limano.

Le 150 Vespa hanno percorso strade ombrose, immerse nella natura fitta dei **boschi della Garfagnana**, godendosi l'aria fresca qui garantita anche in agosto; la splendida giornata è proseguita con il pranzo in piazza Gave a Limano, accolti dalle associazioni locali, per concludersi infine con le abituali premiazioni.

Sono stati molti i club più o meno vicini che ci hanno onorato della loro presenza: Castelfranco Emilia, Barga, Gambassi, Garfagnana, San Vincenzo, Carrara, Sarzana, Pontedera, Pisa e altri ancora; ringraziamo tutti e rinnoviamo l'invito per il prossimo anno alla terza edizione di "A LIMANO IN VESPA".



Il 6 luglio scorso il Vespa Club Lucca ha consegnato ufficialmente al professor Domenica, il primario del **reparto di pediatria dell'ospedale Campo di Marte di Lucca**, una donazione di 501,00 €. Questa offerta era stata raccolta dal club in occasione delle feste natalizie; ma a causa dei lunghi cavilli burocratici necessari in situazioni del genere, è stato possibile solo adesso ufficializzare la donazione.

Il Vespa Club Lucca nel dicembre 2007 aveva allestito uno stand in Piazza San Michele a Lucca offrendo panettone e vin brulé in cambio di un'offerta per il reparto di pediatria.



La **generosità dei cittadini lucchesi** ha finalmente trovato soddisfazione con la cerimonia ufficiale di donazione, e con la consegna di una targa simbolica. In questa occasione il Vespa Club Lucca ha anche offerto ai bambini del reparto e a tutto il personale medico del reparto un piccolo buffet per festeggiare come si deve l'evento. Siamo **orgogliosi di essere riusciti in questo gesto**, sperando che anche se modesto sia solo il primo di molti altri.

VespaStore
 Produzione Fondi Pedane e Kit Pavimento
 Tel/fax 035 501755
 www.vespastore.it

R
i
c
a
m
b
i

R
e
s
t
a
u
r
i

Manifattura Italiana

V.C. Modena

Nonantola è di frequente protagonista con avvenimenti legati non solo al ciclismo ma anche alle due ruote motorizzate, domenica 7 settembre ha ospitato infatti un singolare raduno di Vespe.

Domenica 7 settembre 2008 a Nonantola si è svolto il primo Vespartecipanza, manifestazione sportiva di collezionisti o semplici ammiratori del mitico mezzo a due ruote della Piaggio, ha visto la partecipazione di quasi 200 persone provenienti dai Vespa club di Ferrara, Casalecchio (Bo), Correggio (Re), Bologna, Legnano (Ve), Maranello, Sassulo e Modena.

“Accompagnati” dal volo dei deltaplani di Deltasport, il corteo di quasi un 2 km, ha proseguito il breve tour al Castello Righini, per arrivare infine all’agriturismo Casa Carpanelli per il pranzo e le premiazioni: al Vespa club di Ferrara con i suoi 34 iscritti (club più numeroso), al Vespa club di Legnano (club più distante), al partecipante più anziano (64 anni) e al più giovane (3 anni).

I soci del Vespaclub Modena Thomas e Claudio, organizzatori della manifestazione, ringraziano calorosamente tutti gli sponsor e l’Amministrazione comunale di Nonantola, rinnovando l’appuntamento al prossimo anno.



80044 Ottaviano (NA) Italia - Via Camillo Peano, 14
www.LaVespaDue.it - info@lavespadue.it
tel. +39 081.8270111 - fax +39 081.3382137

RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI E ORIGINALI PER VESPA
SPARE PARTS AND ACCESSORIES ADAPTABLE AND ORIGINAL TO ALL
MAKES OF VESPA

Vespe d'Epoca Restaurate
Restauro Vespe d'Epoca



V.C. Cantù

Pochi ci scommettevano ma ce l'abbiamo fatta! Dopo una breve sosta di un anno per motivi organizzativi, il **Vespa Club Cantù è ritornato più forte**, più nuovo e più vivace che mai. E' bastato un anno senza Club che subito il vuoto e la mancanza si sono fatte sentire. Così, un manipolo di affezionati Vespisti ha pensato bene di rifondarsi sulle ceneri del vecchio club e.... come d'incanto, tutto è ripartito alla grande.

Essendo il 1° anno del nuovo ciclo, il Consiglio Direttivo aveva programmato una stagione all'insegna della prudenza ma invece, da subito, si è avuta la conferma che la passione non era sopita. Con grande energia e partecipazione tutto è ripartito. E' così che è stata scelta la nuova sede, un bar in una piazza strategica di Cantù, dove far convergere e **chiamare a raccolta i vecchi associati e le nuove leve** che hanno portato altra linfa nell'associazione. Molto buono è stato anche l'interesse per il Club da parte di persone dei comuni limitrofi che non annoverano dei Vespa Club. Poi si è passati all'organizzazione e al funzionamento dell'associazione. E' stato così previsto un calendario delle manifestazioni Ufficiali a cui partecipare, un ritrovo mensile fisso, oltre le riunioni pre-raduni e la predisposizione di un nuovo sito web.

La partecipazione a raduni ed eventi pubblici è stata poi un successo. Si è partiti così dalla gita sociale al Museo dello Scooter di Rodano, ai raduni di Varese, Bergamo S.Pietro, Chiari e Casale Monferrato. Diversi sono state poi le presenze, con mostra delle Vespe del Club, a Cantù, Figino e Seregno nel corso di Notti Bianche o eventi mondani.

Anche i soci singolarmente si sono dati un gran da fare. Durante i mesi estivi non si contano le presenze a raduni sparsi per l'Italia. Significativi quelli a Pagliare del Tronto e al Memorial Corradino D'Ascanio. Sono citate presenze anche a Città di Castello e a Gavorrano dove, cinque associati, dopo una discesa con giro di tutta la Toscana, hanno conquistato il premio per i 2° classificati. La bandiera del Vespa Club Cantù è ritornata insomma a sventolare alta come un tempo e i chilometri percorsi non si contano.

Con Casale Monferrato è dunque terminata la stagione dei raduni. Ora ci si accinge a concludere l'anno già pensando alla programmazione del 2009. Sfide, chilometri, raduni e tante imprese con le nostre Vespe all'insegna dell'amicizia ci attendono.



PARTI DI RICAMBIO PER:

- **VESPA**
- **LAMBRETTA**
- **PUCH**
- **KART**

MEC.EUR. s.r.l. - Via Pandina, 13/A - 26831 CasalMaiocco (LO) - Italy
 Tel. 02-98270370 r.a. (2 linee) - Fax 02-98270390

V.C. Trapani

Da sempre un mito per tutte le generazioni, quest'anno anche la **Polizia di Stato**, in

occasione del suo **156° anniversario** ha subito il fascino della Vespa Piaggio.

E' accaduto a Trapani, nel meraviglioso contesto storico della cittadina siciliana, in occasione delle manifestazioni connesse alla cerimonia, fortemente voluta dall'attuale Questore Dott. Giuseppe Gualtieri e ottimamente coordinata dal Presidente del Vespa Club Trapani, Gaspare Palermo, in presenza delle più alte cariche istituzionali, religiose locali e nazionali, presso la casina delle Palme modelli di tutte le epoche hanno dato ancor più fascino ad una cerimonia importante come quella dell'anniversario della Polizia di Stato.



Vespa - Piaggio e Polizia di Stato è un binomio che si è istituito all'inizio degli anni 60 in occasione della costituzione della categoria dei Falchi della Polizia di Stato che nell'esercizio dei loro servizi di anti-rapina utilizzavano questo



straordinario ma all'epoca estremamente versatile mezzo.

In provincia di Trapani è sovente ammirare questi stupendi mezzi circolare per le vie della città, il tutto grazie alla passione di Gaspare Palermo e la sua appartenenza per tantissimi anni al corpo della Polizia di Stato ha contribuito ad aggiungere alla storia della Polizia di Stato il fascino della mitica Vespa Piaggio.

ASB trading tel. 0423-1900304 Cornuda - TREVISO

EMPORIO DELLA VESPA®

ricambi & accessori

NEGOZIO ON-LINE
SPEDIZIONI IN TUTTO IL MONDO
SHIPMENTS WORLDWIDE

www.emporiodellavespa.it

V.C. Crispiano

E' ormai da tempo che volevamo uscire dai soliti programmi, proponendo un RADUNO diverso, senza dover trascorrere delle ore al ristorante e soprattutto riuscire a dare tanto con pochi euro.

Come prima esperienza è stato un successo.

Erano presenti il V.C. Bari, Brutium, Citta' Bianca, Castellaneta, Castrovillari, Conversano, La Spezia, Valle d'Itria, Monopoli e Taranto all'ottavo RADUNO NAZIONALE "FATTI PUNGERE DALLA VESPA" organizzato dal V.C. CRISPIANO (TA), in occasione del decimo anno di costituzione, in piazza Madonna della Neve, dove il Sindaco Giuseppe Laddomada ha salutato tutti i vespisti e consegnato un gadget ricordo ai V.C. partecipanti. Il via al giro turistico l'ha dato il nostro parroco don Saverio che ha salutato e benedetto uomini e mezzi.

.....Ma per le vie del borgo da il ribollir de' vini va l'aspro odor de' vini l'animo a rallegrar.

Proprio così, dopo questa lunga estate, che ha anticipato le vendemmie, il piacevole odore del mosto ci ha accompagnato per buona parte del giro turistico e dopo la sosta per l'aperitivo con friselline pomodori e mozzarelline, rigorosamente di produzione locale, offerto dal Carpe Diem art Cafè, subito in sella per raggiungere la masseria "La Francesca" (una delle cento masserie del territorio di Crispiano) dove ci attendevano per l'insolito pranzo all'ombra delle querce nel cortile della masseria. E' doveroso ringraziare i nostri soci Dino L. e Orazio M. e il tocco delle nostre donne per le ottime pennette e l'ottima grigliata, il tutto bagnato da un fresco "primitivo" dei nostri vigneti.



Durante la manifestazione sono stati sorteggiati decine di oggetti offerti dai vari sponsor e solo 18 iscritti su 120 sono stati poco fortunati.

Nell'attesa dell'esibizione dell'associazione Moro di Puglia, che addestrano i superbi cavalli Murgesi, tipici della nostra zona, si è svolta la premiazione per la classifica turistica che ha visto al primo posto con 2936 punti il V.C. Castellaneta,

al secondo posto il V.C. Brutium con 2600 punti e al terzo il V.C. Castrovillari con 2560 punti.

Sono stati premiati inoltre: M. Schiavone del V.C. Taranto per la splendida Vespa a bacchetta del 1949, De Pasquale C. del V.C. Bari come vespista più giovane e Palmisano V. del V.C. Valle d'Itria come vespista meno giovane.

In collaborazione Con Stefano Scavri

VESPA NEW AGE

design & manufactured by parmakit

Speciali sconti per gli iscritti ai Vespa Club



Nuovi Gruppi termici 2008 in alluminio con riporto ceramico, pistone VERTEX con fascia di tenuta in acciaio cromato.

Teste in ergal lavorate dal pieno con alettatura circolare e sistema di centraggio, con candela foro centrale o laterale a piacere.

Adattabile a: Vespa ET3-PK-Primavera 125 ed 50 special.



Accensione NEW AGE ad anticipo variabile, ventola precaricata con fibra speciale. Disponibili con 19 e 20 per ET3 -50 special-PX-PE200

Volani per uso stradale o su pista

parmakit
MOTOR PARTS

Via Prampolini, 2 - 43044 Lemignano di Collecchio - PR
 Tel. 0521-303413 - Fax 0521-543379
www.parmakit.com - info@parmakit.com
VISITATE IL NUOVO SITO!!

V.C. Fiesole

Domenica 7 settembre 2008, nella splendida cornice di Piazza Mino a Fiesole, circa sessanta vespisti si sono dati appuntamento per il Raduno regionale "Città di Fiesole" organizzato dal Vespa Club del luogo. L'appuntamento, nato per creare un'occasione di ritrovo tra amici uniti dalla comune passione della Vespa, ha visto la partecipazione di vespisti provenienti da diversi vespa club della regione e non solo. Come sempre, ad accogliere i partecipanti, lo staff del Vespa Club Fiesole che ha provveduto ad effettuare le formalità di rito delle iscrizioni. Verso le 11.00 la carovana, scortata dai motociclisti dei Vigili Urbani, si è diretta verso il **convento di Monte Senario** dove è stata data a tutti la possibilità di visitare lo splendido complesso risalente al XIII secolo. Nell'attesa della benedizione impartita a mezzi e conducenti dal padre Priore, i vespisti hanno avuto modo

di rinfrancare anche il "corpo", oltre l'aspetto spirituale, grazie ad una abbondante merenda offerta presso le sale dell'annesso bar/ristorante. Il fresco e la tranquillità del luogo ha reso ancor più piacevole la sosta in questo luogo carico di significati.

Il gruppo poi si spostava alla volta di Pontassieve dove giungeva dopo aver percorso una bella strada panoramica sulle colline fiorentine. Qui, presso la Croce Azzurra, si teneva il pranzo seguito poi da una simpatica lotteria che ha visto premi numerosi per tutti i partecipanti.

Rientrati a Fiesole, nella splendida cornice del teatro romano, il Vespa Club Fiesole ha proceduto a premiare i primi cinque Vespa Club più numerosi, il vespista più giovane ed il vespista più anziano, oltre a consegnare un riconoscimento all'amministrazione comunale ed al corpo dei Vigili Urbani. Nel ringraziare nuovamente tutti i Vespa



Club intervenuti, il Comune di Fiesole, I Vigili Urbani, la Croce Azzurra e la Protezione Civile e tutti quanti hanno

collaborato all'organizzazione dell'evento, Vi salutiamo e Vi diamo appuntamento al nostro prossimo raduno.



il rifugio del vespista®

Luogo del Restauro e dell'Assistenza

www.ilRifugiodelVespista.it - ☎ 055.6125086

V.C. Vigevano

Domenica 14 settembre 2008: la data del primo "compleanno" del Vespa Club "Rane Vagabonde" di Vigevano ed anche la data del nostro **primo raduno** organizzato nella cornice della bellissima **Piazza Ducale**.



134 vespisti, 117 Vespe (...e anche qualcuna in più "infiltratasi" in Piazza), 13 Vespa Club presenti insieme ad altri Moto Club ed amici arrivati da ogni dove...insomma, per noi un grandissimo successo di pubblico visto soprattutto il tempo incerto che ha accompagnato tutta la mattinata e che ha rovinato gran parte della stagione vespistica 2008.

Sicuramente, se il tempo fosse stato migliore, avremmo raddoppiato le presenze, dato il numero piuttosto elevato di gente che, giustamente, non se l'è sentita di rischiare di prendere un acquazzone e ha disdetto la prenotazione.

Subito dopo l'aperitivo, il corteo di Vespa, capeggiato dai vigili urbani, ha sfilato per le vie del centro di Vigevano per poi dirigersi nella meravigliosa Piazza Ducale dove ha potuto far bella mostra di sé tra l'ammirazione di tutti coloro che passeggiavano nei dintorni. Verso mezzogiorno il folto gruppo si è mosso per un giro di circa 30 km che ha portato i vespisti tra Gambolò, San Giorgio Lomellina e Lomello con un itinerario che si è avvicinato tra la statale e le strade di campagna circostanti, in modo da permettere un viaggio rilassante ed al riparo dal traffico.

Lì ci attendeva la Pro Loco per un pranzo lomellino caratteristico, dove insieme a buon cibo ed ottimo vino abbiamo potuto premiare i Vespa Club partecipanti e coloro che hanno attirato la nostra attenzione con le loro Vespe "stravaganti", i loro modelli d'epoca, i conducenti più o meno giovani, il numero maggiore di donne nel gruppo, il numero di partecipanti, la distanza percorsa e, perché no, l'ultima iscrizione.

Per tutti i partecipanti, insieme ad altri gadget, la bottiglia di vino a tiratura limitata fatta confezionare appositamente per il raduno con un'etichetta disegnata ad hoc. Il sole ha fatto capolino nella tarda mattinata permettendo un rientro rilassato a tutti i partecipanti a coronamento di una piacevole giornata trascorsa con altri amici appassionati. Ed è proprio questo lo spirito che ci ha accompagnato nella realizzazione dell'evento: condividere il nostro entusiasmo e la nostra passione con altri club o amici vespisti, per allacciare amicizie, scambiarsi pareri, progettare nuove ed avvincenti iniziative future... ognuno ha la sua da dire e speriamo che questo ci abbia permesso di farci conoscere ed apprezzare da coloro che c'erano!

Un ringraziamento va a tutti coloro che ci hanno creduto fermamente e con noi si sono prodigati per far funzionare tutto al meglio.



Costruzione accessori Vespa e Lambretta d'epoca e attuali



- Portapacchi anteriori
- Portapacchi posteriori
- Paraurti
- Perimetrali
- Salvabordi
- Leva freno-frizione
- Schienali
- Coppe ruota
- Parabrezza
- Cupolini



Via Stendhal, 29 - 40128 Bologna - Italy
www.parimoramscuppinini.it e-mail: amscup@tin.it
 Tel. 051.321.392 - Fax 051.324.254

V.C. Sulmona

Grande successo ha riscosso la **mostra fotografica** allestita sabato 20 e domenica 21 settembre 2008 dal Vespa Club Sulmona nella "Cappella Sconsacrata" presso il Palazzo della SS. Annunziata in Sulmona.

Centinaia di **foto** d'epoca e attuali, nonché alcuni **mezzi storici**, hanno richiamato centinaia di visitatori interessati che hanno affollato la mostra.

Un plauso particolare va rivolto ad alcuni Soci ed al Direttivo che sono stati gli organizzatori dell'evento.



Sposi in Vespa

Il 14 giugno si sono sposati, nel comune di San Francesco al Campo in provincia di Torino, Antonella e Paolo. Lo sposo ha raggiunto il comune in sella alla sua inseparabile Vespa 50 special del 1981 accompagnato dai suoi amici, rigorosamente in Vespa, compreso l'assessore che ha celebrato il matrimonio. Dopo il lancio del riso, foto di rito con la sposa e i vespisti, dopo di che tutti a far festa.

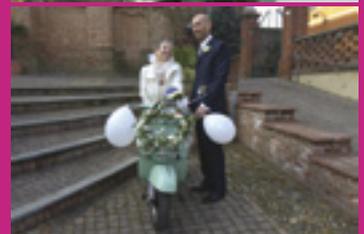
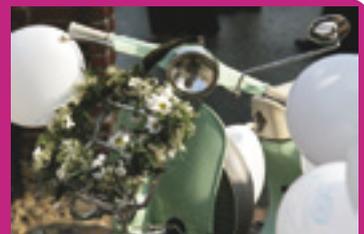


Dopo averci accompagnato nella sera del nostro primo incontro, dopo averci guidato in Langa, dopo esserci stata fedele compagna nel traffico di Torino... poteva forse mancare al nostro matrimonio?

Complice una giornata di febbraio di inaspettata mitezza (il 23, per l'esattezza!), lei, addobbata come fosse la sposa con margherite e gipsofila, ha scortato gli sposi novelli dalla chiesa al ristorante, lasciando la vettura inizialmente destinata allo scopo senza parole...

Noi, gli sposi, Secondino e Giorgia, la vogliamo ringraziare così, dandole notorietà sulla stampa più Vespa che c'è...

Ce la meritiamo una foto sulla rivista ufficiale Vespa Club, vero???



V.C. Pontedera

Nelle splendide giornate estive del 19 e 20 luglio 2008 il Vespa Club Pontedera ha dato vita al suo primo raduno notturno denominato: **“In Vespa sotto le Stelle”**, manifestazione che ha visto la partecipazione di numerosi Vespa Club. I partecipanti si sono dati appuntamento presso il Museo Piaggio dove, grazie alla generosa disponibilità della Fondazione Piaggio che ha concesso addirittura i locali interni al Museo, si sono svolte le fasi di iscrizione e visita del Museo stesso. Il corteo che poi verso le ore 18.00 circa è partito ha fatto tappa in alcune località tipiche delle nostre zone: **San Gimignano**, **Castel San Gimignano** dove in località Spicchiaiola è stata offerta la cena presso il grazioso agriturismo “ Il Boschetto”



per poi ripartire in direzione **Volterra** per degustare verso le ore 23.30 un gelato nel centro storico della città offerto dal gruppo “Volterra Moto Storiche”.

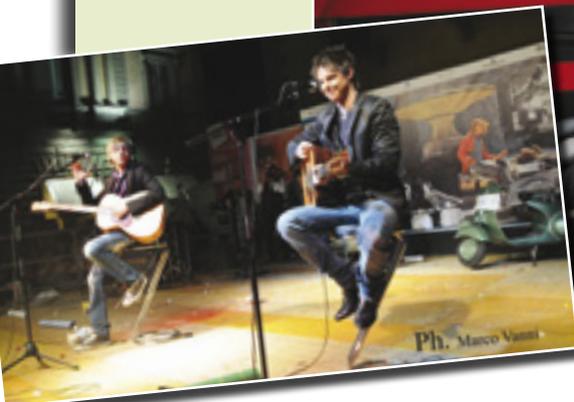
Lo sciame di Vespa ha raggiunto la cittadina di **Terricciola** intorno alle ore 01.30 per offrire un ulteriore ristoro caldo a tutti gli amici vespisti a base di biscotti e caffè con relativa consegna di foto ricordo e fortunatamente con la cornice di una splendida

nottata con tantissime stelle in cielo.

Per la realizzazione della manifestazione si ringraziano tutti gli sponsor che hanno contribuito, le Amministrazioni Comunali delle località che hanno ospitato il corteo la Fondazione Piaggio, la Pubblica Assistenza di Pontedera e naturalmente tutti i vespisti intervenuti, dando loro appuntamento alla prossima avventura in Vespa.



Il 20 settembre a **Pontedera**, la città della Vespa, si è tenuta l'ormai classica “Notte Bianca”. Tra gli ospiti c'erano pure i **Sonohra**, i due cantanti idoli delle teenager di tutta Italia. I fratelli Luca e Diego Fainello hanno anche visitato il **Museo Piaggio** (nella foto grande sono con il prof. Tommaso Fanfani, Presidente della Fondazione Piaggio). Durante il concerto sul palco, come si vede nelle immagini gentilmente concesse da Marco Vanni e dalla Fondazione Piaggio, erano presenti due Vespa storiche che portavano il fascino del **Vespa Club Pontedera**.





Vespa Club d'Italia 2008

Il Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia

in carica per il triennio 2008-2010

Presidente	Roberto Leardi via D. Campari, 190 - 00155 Roma tel. 06 2285646 Normative club e statutarie
Segretario	Gianni Rigobello via del Cero, 3/C - 37138 Verona tel. 06 91594056 Tesseramento soci e club vespaclub@rigobello.com
Direttore sportivo	Uldiano Acquafresca via Matteotti, 21 57027 S. Vincenzo (LI) tel. 0565 703775 Normativa e calendari sportivi
Direttore turistico	Andrea Arcangeli via delle Costellazioni, 371 00144 Roma tel. 335 5801133 fax 06 5296617 Calendari turistici, libretti turistici, regolamenti
Area Nord-Ovest Attività regionali	Franco Benignetti via L. Settembrini, 17 64046 Montorio al Vomano (TE) tel. 328 1260868
Area Sud Attività regionali	Mariano Munafò via Benedetto Croce, 4 98051 Barcellona P.G. (ME) tel. 090 9701152
Area Nord-Est Attività regionali	Claudio Federici via Montegrappa, 16 46010 Curtatone (MN) claudiovespa@email.it
Internet e stampa	Giorgio Salvini via Montedago, 47 - 60100 Ancona tel. 071 892971 info@vespaclub.it Internet e stampa
Registro Storico Vespa	Luigi Frisinghelli piazza S. Osvaldo, 1 38060 Rovereto (TN) tel. 0464 433069 Conservatore e omologazioni Vespa
Verifica raduni turistici	Silvano Bellelli via Ronchi, 19 - S. Prospero 42015 Correggio Emilia (RE) tel. 0522 697125
Revisori	Carlo Ruggero Claudio Bernardini

www.vespaclub.it
info@vespaclub.it

L'indirizzo e-mail della segreteria
del Vespa Club d'Italia è:
vespaclub@rigobello.com

NUMERO SEGRETERIA NAZIONALE

fax 06-91594056

Da lunedì a venerdì dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00

NUMERO DIREZIONE SPORTIVA

Fax 0565.703775 (Uldiano Acquafresca)

MAIL DIREZIONE TURISTICA

direzioneturistica@vespaclub.it



AGLI UFFICI STAMPA DEI VESPA CLUB

Per rendere sempre più ricca e aggiornata la sezione dedicata ai raduni dei club, invitiamo ogni responsabile (Presidente o Segretario) a far pervenire alla redazione il materiale relativo all'attività sociale (articolo, fotografie e stemma del club) per una rapida pubblicazione. La chiusura redazionale di ogni numero avviene nei primi dieci giorni dei mesi di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre. A seconda dello svolgimento delle singole manifestazioni, fateci pervenire il vostro materiale direttamente all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it oppure per posta a CLD Libri, via Torino 6, 56025 Pontedera (Pisa). L'ideale è composto da un articolo dalle 30 alle 50 righe, dalle tre alle cinque fotografie di grandi dimensioni con didascalie, lo stemma sociale. In caso di piccole manifestazioni (tipo cena di fine anno o eventi particolari) può essere sufficiente una foto con didascalia. La pubblicazione avverrà nel primo numero successivo all'arrivo del materiale.

ALLA DIRIGENZA DEI VESPA CLUB

Dall'inizio del 2005 è stata ripristinata la spedizione nominativa all'indirizzo di ogni singolo socio regolarmente iscritto a un Vespa Club del territorio nazionale. Purtroppo un alto numero di Vespa Club non ha risposto ai numerosi appelli per la fornitura degli indirizzi dei loro soci, impedendo all'Editore di poter ottemperare a quanto deciso insieme al Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia. Ai club ancora in difetto sono state inviate due copie di questa rivista, spettanti di diritto alle rispettive Presidenza e Segreteria. Ai dirigenti dei Vespa Club che non hanno ancora provveduto rinnoviamo pertanto l'invito a inviare il database degli indirizzi dei propri soci nel formato:

NOME e COGNOME - INDIRIZZO - CAP - CITTA' - PROVINCIA

(un campo per ogni dato come indicato):

per posta elettronica all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it

(per cortesia, richiedere per e-mail

il modello standard in formato excel da compilare)

Non utilizzare altri modelli o sistemi tranne quelli sopraindicati. I club che non risponderanno a questo invito priveranno i propri soci della rivista.

RICORDIAMO INOLTRE CHE

dall'inizio del 2009 il database dei soci che hanno diritto a ricevere la rivista sarà azzerato. Preghiamo quindi ogni club di attrezzarsi per tempo e inviare i rispettivi elenchi aggiornati con i soci 2009. I dati sono richiesti nel formato sopra indicato, compilati esclusivamente con il modello standard da richiedere per e-mail all'indirizzo di posta elettronica cldlibri@cldlibri.it. Non saranno accettati in alcun modo fax, lettere scritte a mano o qualsiasi documento non conforme a quanto indicato per evitare errori di trascrizione o cattive interpretazioni di nomi e indirizzi. Si prega inoltre la massima precisione nella compilazione degli elenchi, evitando di omettere alcuni dati come spesso accaduto: le informazioni non corrette verranno automaticamente cancellate dal sistema automatico di etichettatura.

ilibrigustiperlavostrabiblioteca

VESPA
books

Vespa
TECNICA

Ordinare un libro, un poster, o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice.

Puoi telefonare allo **0587-52603** dalle 9 alle 18, oppure inviare un fax allo **0587-52436**, oppure inviare una mail a ordini@cldlibri.it specificando i tuoi dati: nome e cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia).

La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna del postino.

All'ammontare complessivo dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione.

Per qualsiasi informazione, telefona o manda una mail ai recapiti sopra indicati.



Prezzo per i soci Vespa Club: € 51,00 cadauno anziché 67,00
Offertissima: tutti e cinque i volumi insieme a € 230!!!

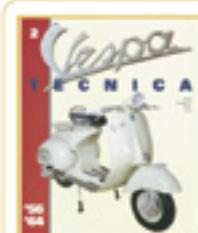
Cinque volumi di grande formato, interamente a colori, che formano l'unica, vera enciclopedia tecnica sulla Vespa. Fotografie, particolari, dati tecnici, schemi riprodotti dai manuali originali, vernici: solo questa contiene tutto ciò che bisogna sapere su un modello di Vespa.



Vespa Technica 1

Pagine 160
Confezione cartonata

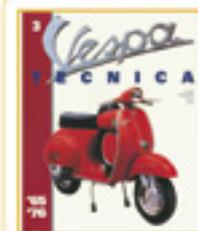
Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 2

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 3

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

VT1: 98 (1946), 98/2 (1946), 98/3 (1947), 98/4 (1947), 125 (1948), 125 (1949), 125 (1950), 125 (1951), 125 (1952), 125U (1953), 125 (1953), 125 (1954), 125 (1955), 150GS (1955), 150 (1955). **VT2:** 125 (1956), 150 (1956), 150GS (1956), 150 (1957), 150GS (1957), 125 (1958), 150GS (1958), 150 (1959), 150GS (1959), 125 (1960), 150 (1961), 125VBN3 (1962), 125VBN4 (1962), 160GS (1962), 160GS (1963), 50N (1963), 90 (1963), 125 (1963), 150 (1963), 150GL (1963), 50 (1964). **VT3:** 50N (1965), 125 (1965), 125 Super (1965), 150 Super (1965), Vespa 180 SuperSport (1965), Vespa 90 SS (1965), Vespa 125Nuova (1965), Vespa 150Sprint (1965), Vespa 125 GranTurismo (1967), Vespa 50L (1966), Vespa 125 Primavera (1968), Vespa 180 Rally (1968), Vespa 150 Sprint Veloce (1969), Vespa 125 GTR (1969), 50 Special (1969), 50 Elestart (1969), 200 Rally (1972), 125 TS (1975), ET3 Primavera (1976). **VT4:** Produzioni Speciali e da Record; **VT5:** P125X-P200E (1977), P125X-P150X-P200E (1978), P80X-PX80-PX80E Arcobaleno-PX80E Arcobaleno Elestart (1981), PX125E-PX150E-PX200E (1981), PX125E-PX150E-PX200E Arcobaleno (1983), PX125 T5 (1985), PX200 Arcobaleno Elestart (1994), PX Classic (1995), M09 (1998), M18 (1999), Time 2000 (2000), PX Restyling (2001).



Vespa Technica 4

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

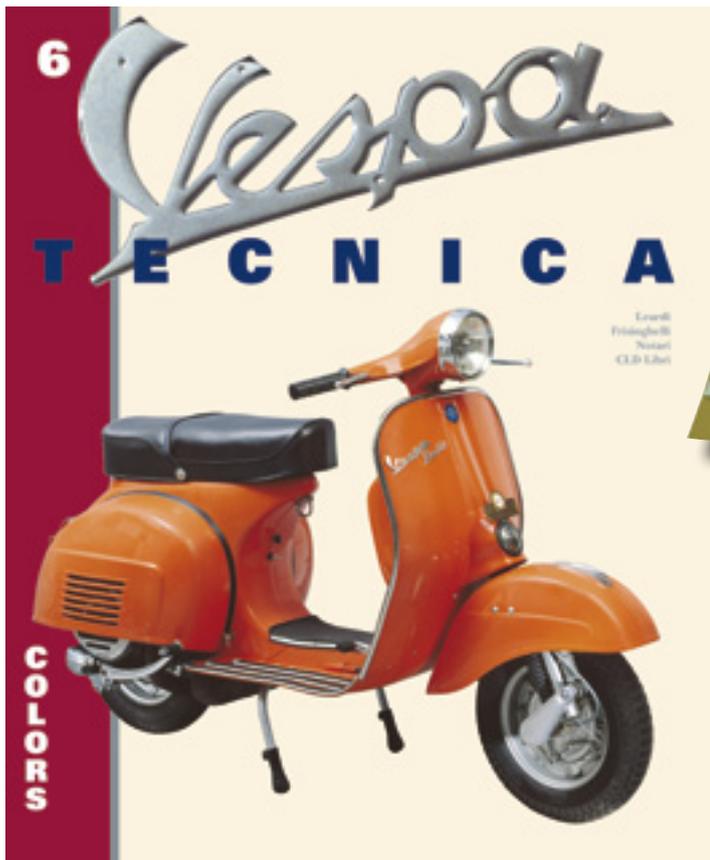


Vespa Technica 5

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

Vespa Technica is available also in English and in German (euro 77,00 each)



**Finalmente
è arrivato!!!**



**Il libro dei
colori Vespa**

Prezzo € 128,00 - Prezzo per i soci Vespa Club € 105,00

Tutti i colori utilizzati per Vespa dal 1946 al 1976 - I colori modello per modello
La mazzetta delle vernici originali - Gli antiruggine e copriruota

**E se vuoi acquistare tutti e 6 i volumi della collana Vespa Tecnica
c'è un prezzo speciale per te: 330 euro e avrai tutta la storia Vespa a casa tua!**

LIBRETTI USO E MANUTENZIONE VESPA



**180 Rally
(1968)**

98 prima serie (1946)

98 seconda serie (1946)

125 (1949)

125 (1950)

125 (1951)

125 (1954)

125 (1955)

150 (1955)

125 (1956)

150 (1956)

150 GS (1956)

150 (1957)

125 (1958)

150 (1961)

125 (1962)

GL (1963)

GS (1963)

50 (1963)

125 - 150 Super (1965)

125 (1965)

90 SuperSprint (1965)

180 SuperSport (1965)

150 Sprint - Vespa GT (1965-1966)

125 Primavera (1968)

180 Rally (1968)

50 - 50 Special 1. serie

125 GTR

150 Sprint Veloce (1969 1.edizione)

50 - 50 Special - 50 elestart 2. serie

Rally 200 (1972)

**125 TS (1975) - 150 Sprint Veloce
(2.edizione)**

125 Primavera ET3 (1976)

**PX 125 E - PX 150 E - PX 200 E
(1983) Arcobaleno**

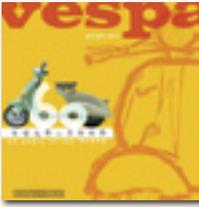
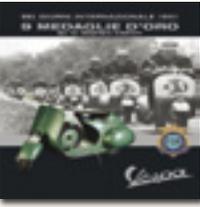
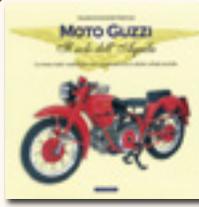
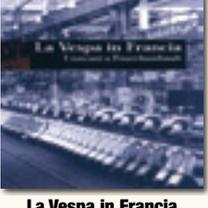
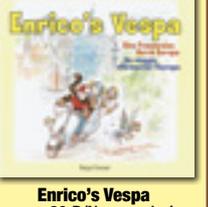
ET2 (1999)

PX 2001

Ape

**Euro 15,00
cadauno**

La Biblioteca del Vespista

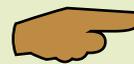
 <p>Se mi piace non torno più pag. 64 € 12,00</p>	 <p>Vespa 1946-2006 pag. 400 cartonato a colori € 39,80 / 34,00</p>	 <p>Il Libro dell'Ape pag. 102 a colori € 30,00</p>	 <p>Museo Piaggio Un Museo per sognare pag. 120 a colori € 30,00</p>	 <p>La via delle Indie in Vespa pag. 224 € 10,00</p>	 <p>Registro Storico Vespa pag. 72 a colori € 15,00</p>
 <p>Vespa Sei Giorni pag. 112 B/N con sovracoperta € 39,00</p>	 <p>Vespa World pag. 128 a colori € 9,90</p>	 <p>Vespa, Storia di una leggenda pag. 96 a colori € 19,00</p>	 <p>Scooters d'epoca pag. 70 a colori € 17,50</p>	 <p>Moto Guzzi pag. 80 a colori € 24,00</p>	 <p>Gilera pag. 64 a colori € 18,00</p>
 <p>Cinquant'anni di Vespa Club d'Italia pag. 64 B/N € 15,00</p>	 <p>Un'elica a due ruote pag. 100 B/N € 16,00</p>	 <p>Il volo della Vespa pag. 128 B/N € 10,00</p>	 <p>Fino all'oceano in Vespa pag. 192 B/N € 10,00</p>	 <p>Le grandi moto italiane 1930-1970 pag. 72 a colori € 16,00</p>	 <p>La Vespa in Francia pag. 160 cartonato B/N € 25,00</p>
 <p>Dizionario Vespa pag. 368 B/N € 22,00</p>	 <p>Uomini in Vespa da un mare all'altro pag. 170 B/N € 20,00</p>	 <p>13 anni di indimenticabili sfide per il tricolore pag. 128 B/N € 20,00</p>	<p>Se negli anni 50 la Piaggio avesse pubblicato un libro per bambini, sarebbe stato proprio come "Enrico's Vespa" ("La Vespa di Enrico"). Infatti i disegni del libro sono di Elena Pungiglione. Fu capo-disegnatrice pubblicitaria di quasi tutte le parti grafiche pubblicate dalla Piaggio negli anni 50 e 60. Mezzo secolo dopo la grande produzione grafica della Piaggio, esce ora questo libro per bambini. Enrico, un bambino di sei anni, sogna di viaggiare per l'Europa a bordo della Vespa del suo papà insieme alla sorellina Elena, all'orsacchiotto jo-jo, al gatto Minou e al cane Bau-Bau. Il divertimento per tutti è garantito anche dal gioco a dadi e dal bricolage a fine libro.</p>		 <p>Enrico's Vespa pag. 60 B/N e a colori € 25,00</p>
 <p>Giramondo libero pag. 64 B/N € 19,80</p>	 <p>Longanesi pag. 128 a colori € 20,00</p>	 <p>La storia della Vespa pag. 64 B/N € 5,00</p>	<p>Vespa Arte Italiana Il catalogo completo delle opere partecipanti alla mostra itinerante che ha celebrato a Berna, Torino e Pietrasanta i 60 anni di Vespa. Una stupenda raccolta di opere d'arte di importanti artisti - pittori, scultori, fotografi - che hanno colto l'anima dello scooter più famoso del mondo. Con interventi di Tommaso Fanfani, Roberto Leardi e Luigi Frisinghelli. Un volume cartonato di grande formato (cm 28x28) in offerta speciale per i soci € 29,00</p> 		<p>Poster Vespa Vintage</p> 
 <p>Vespa pag. 182 cartonato a colori € 9,99</p>	 <p>La Vespa e tutti i suoi vespini pag. 128 a colori € 20,00</p>	 <p>Prima del mito pag. 72 B/N € 8,00</p>	 <p>La mia Toscana in Vespa pag. 160 B/N e colore € 15,00</p>	<p>Per ordinare: telefonate allo 0587 52603 mandate un fax allo 0587 52436 mandate una mail cldlibri@cldlibri.it</p> <p>Tutti i modelli di Vespa dal 1946 al 1976 in un poster cm 70x100 PLASTIFICATO OPACO SULLO SFONDO Verniciatura a zone per singola Vespa € 15,00 Verniciatura a zone per singola Vespa € 10,00</p>	



La nuova stagione delle Mostre Scambio

CALENDARIO 2009 CON TUTTE LE MOSTRE SCAMBIO MOTORISTICHE

€ 9,00 + spese di spedizione



in regalo con
il calendario 2009
il vademecum 2008



ACCESSORI E OGGETTISTICA VESPA



**ASTA PER BANDIERINA
PARAFANGO ANTERIORE**

€ 11,00



**BANDIERINA IN COLORE VERDE
AZZURRO CON LOGO
"PIAGGIO BLU"**

€ 11,00



**BANDIERINA DOUBLE-FACE
CON LOGO "VESPA CLUB
D'ITALIA"**

€ 11,00



**PORTA DOCUMENTI
UNIVERSALE**

€ 5,00



SPILLA VESPA

€ 6,00



€ 10,00

**Portachiavi Vespa piccola
(in lega metallica)**



€ 12,00

**Portachiavi Vespa grande
(in lega metallica) 90SS**



€ 16,00

**Placca Vespa Club
d'Italia**



€ 8,00

**Toppa Vespa Club
d'Italia**

CATALOGHI

PARTI DI RICAMBIO



€ 40,00

**Vespa 50 ET2
ZAPC 16000
1997/1998**



€ 40,00

**Vespa PX125/150/200E
1995 Cod: VNX2T-
VLX1T-VSX1T
Freno tamburo**



€ 40,00

**Vespa PX125/150/200E
1998 Cod: VNX2T-
VLX1T-VSX1T
Freno disco**



€ 40,00

**Vespa ET4 125
ZAPM04
1996**



€ 40,00

**Vespa 50 FL2
3 marce V5N1T
3 marce V5N2T
4 marce V5N2T**

Ordinare un libro, un poster o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice. Puoi **telefonare** allo **0587-52603** oppure inviare un **fax** allo **0587-52436**, o inviare una **e-mail** a **ordini@cldlibri.it** specificando i tuoi dati: nome, cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna. All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione. I prezzi indicati si intendono per ogni singolo pezzo ordinato.

per i soci
Uespa Club
€ 7,00

COLLEZIONA I PORTACHIAVI VESPA!

Portachiavi completamente in radica con parte metallica dove inserire le chiavi



MODELLI:

Piaggio

Vespa service

Vespa servizio

Vespa

Gary Vespa Vintage

Vespa 98. 1946

Vespa 98/2. 1946

Vespa 98/3. 1947

Vespa 98/4. 1947

Vespa 125. 1948

Vespa 125 1949

Vespa 125 1950

Vespa 125 1951

Vespa 125 1952

Vespa 125U 1953

Vespa 125 1953

Vespa 125 1954

Vespa 150GS 1955

Vespa 150 1956

Vespa 150 1956

Vespa 150GS 1956

Vespa 150 1957

Vespa 150GS 1957

Vespa 125 1958

Vespa 150GS 1958

Vespa 150 1959

Vespa 150GS 1959

Vespa 125 1960

Vespa 150 1961

Vespa 125UNB3 1962

Vespa 125UNB4 1962

Vespa 160GS 1962

Vespa 160GS 1963

Vespa 50 1963

Vespa 90 1963

Vespa 125 1963

Vespa 150 1963

Vespa 50 1964

Vespa 50N 1965

Vespa 125 1965

Vespa 125S 1965

Vespa 150S 1965

Vespa 180SS 1965

Vespa 90SS 1965

Vespa 150S 1965

Vespa 125GT 1966

Vespa 50L 1966

Vespa 125P 1968

Vespa 180R 1968

Vespa 150SU 1969

Vespa 125GTR 1969

Vespa 50S 1969

Vespa 50E 1969

Portachiavi Pin-Up

Serie bimestri

1951, 1952, 1953, 1954

BORSE, BORSONI E ACCESSORI DA VIAGGIO



BORSE LATO € 27,00 (n.1-6)
BORSE TRACOLLA € 35,00 (n.7-9)
COLTELLINO SVIZZERO € 18,00 (n.10)
BORSONE TRACOLLA € 70,00 (n.11)
BORSA DA VIAGGIO € 45,00 (n.12)

LATTA SMALTATA Ø 40 cm € 80,00



Utilizzata nelle officine Piaggio

SUEGLIA FANALE VESPA € 36,00



Ø 7 cm

OROLOGI PARETE Ø 23 cm € 26,00



LOCANDINE DI LATTA 26x35 cm € 12



CALENDARI PERPETUI 27x37cm €22,00



1 2 3 4



5 6 7 8 9

CANCELLERIA - UFFICIO - VIAGGIO



TERMOMETRO
cm 55x23
€ 80,00

4 MATITE
€ 5,00



GOMME
€ 4,00 cad.

PORTA CHIAVI
colori rosso,
verde, grigio
€ ~~18~~ 15,00



Le idee più belle
per i
VOSTRI REGALI!



SET
Penna+Portachiaui
€ 25,00



SET
Penna+Accendino
€ 36,00



SFERA UESPA
cm 15
€ 20,00



Accendino
multifunzione
€ 25,00

PENNA
colori rosso,
grigio, verde
€ ~~25~~ 25,00
con portamine

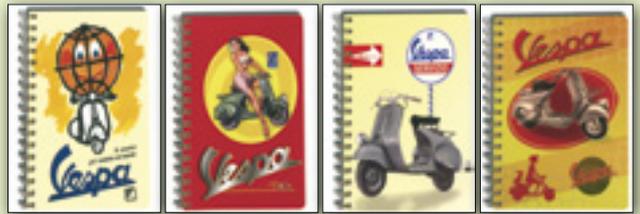


LAMPADA DA UFFICIO
67x50x22 cm
Disponibile nei colori
bianco e verde € ~~50~~ 320,00



Portachiaui Led
€ 18,00

ALBUM PORTA 72 FOTO € 16,00



1 2 3 4

TAZZE CERAMICA 8,5x12cm € 8,00



1 2 3



4 5 6



7 8 9



10 11

2 TAZZE PICCOLE
7,5x7,5cm
€ 12,00



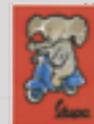
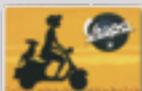
OROLOGIO DA PARETE € ~~120~~ 100,00

Ø 40x5 cm

Disponibile nei
colori bianco e
verde originale
della Vespa 98



MAGNETI singoli 5x8 cm € 4,00 cad.



Mauro Pascoli: trent'anni di qualità al servizio di un mito.



Mauro Pascoli srl
 RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI
 A TUTTI I TIPI DI SCOOTER-VESPA
 DAL 1946 FINO AD OGGI

Uffici e Centro Ricambi:

via Faentina 175/a - Centro Mir
 48010 Fornace Zarattini (Ravenna)
 Tel. **0544 502078** - Fax 0544 502079

Chi sceglie i ricambi **Mauro Pascoli srl** sceglie la qualità, e non solo!
 Da trent'anni **Mauro Pascoli**, punto di riferimento per gli appassionati e
 restauratori del **mitico scooter**, è sinonimo di serietà, disponibilità e cortesia.
 Scoprite anche voi come dietro a un piccolo marchio si nascondano grandi
 valori. Mauro Pascoli *i ricambi che non cambiano*.

Acquista i tuoi ricambi
 on-line su:

www.mauropascoli.it